

La scuderia

a cura di Daniele Micheluz



Mrc Sport, campioni friulani a ogni latitudine
Il team di Brugnera può contare su una schiera di piloti e navigatori di primo livello. Tra 'vecchie volpi' e neofiti si appresta a un'altra stagione a caccia di soddisfazioni

La Mrc Sport è una delle scuderie più prestigiose del panorama provinciale. Tutto inizia nel 2006 grazie ad un piccolo ma motivato gruppo di persone appassionate al mondo delle auto da corsa, per arrivare fino ad oggi, con un nutrito aggregato di piloti, navigatori, amici e semplici sostenitori. La scuderia ha sede operativa a Brugnera. Il sodalizio nasce seguendo il settore dei rally ma, si muove rapidamente anche in altre specialità motoristiche come il Tout Terrain ed i Formula Driver. «Durante il primo anno agonistico - raccontano dal club - abbiamo partecipato a molte competizioni, percorrendo tratti cronometrati non soltanto delle gare in Triveneto, ma anche di quelle che si snodano lungo tutto il territorio nazionale sia all'estero». Un bilancio? «A conclusione del quarto anno di



Martinis

attività possiamo ritenerci pienamente soddisfatti dei risultati ottenuti dai nostri portacolori, includendo piloti, navigatori e addirittura babydrivers. In particolare, i nomi che in questa stagione si sono distinti maggiormente sono il pluricampione italiano Fabrizio Martinis ed il forte Fabio Soravito». Facciamo una carrellata dei protagonisti. Partendo, come si dice in gergo sportivo, dal gradino più alto, troviamo **Fabrizio Martinis** che ha conquistato il quinto titolo italiano, questa volta nell'ambito del Trofeo Rally Asfalto Gruppo N due ruote motrici, su Clio Rs classe N3. Da ricordare anche il secondo posto sempre nel TRA Gruppo N, dietro al barese Laganà invece su Mitsubishi Evo X. Il pilota pordenonese porta sul podio tricolore anche la compagna co-pilota **Monica Tratter**. Durante la stagione 2009, Martinis è stato affiancato alle note in due occasioni dall'amico **Claudio Vigna**, anch'esso associato Mrc Sport. Sul secondo gradino del podio, troviamo invece il carniccio **Fabio Soravito** vincitore della Coppa Italia 4ª Zona, su Clio Rs Light classe N3. **Ilaria Angeli** in veste di moglie e navigatrice, **Daniilo Cella** e **Giuseppe Soldà** nel ruolo di amici e navigatore, hanno permesso a Fabio di ottenere ottimi risultati durante

la stagione. Il forte pilota friulano ha però vantato, in ben due occasioni, (Alpi Orientali e Ronde della Carnia) di un navigatore d'eccezione quale lo stesso **Patron Mrc Sport, Giacomo De Luca**. E grazie alla passione di quest'ultimo che l'Associazione Mrc Sport esiste. Stagione più breve quella di **Federico Tagliapietra**, costretto a selezionare il numero di appuntamenti sportivi a causa di impegni di studio. Federico ha comunque dimostrato di che pasta è fatto ottenendo posizioni meritevoli e di nota unitamente all'amico, e fido navigatore, **Alessio Angeli**, sempre su Clio Rs. La formula driver è un'altra delle passioni di Federico che l'ha visto nel TRA Gruppo N, dietro al barese Laganà invece su Mitsubishi Evo X. A spot tra gli iscritti della gara di casa su Peugeot 205, il Formula Driver Cup 2009 a Jesolo.

Alessandro Prosdocimo, come sempre accompagnato alle note dallo sto-



Beazzi

rico navigatore **Andrea Budoia**, quest'anno ha partecipato a tre gare nel triveneto. Nonostante la stagione non fosse parita nel migliore dei modi (costretto al ritiro a causa di un problema meccanico ai Valli Pordenonesi) non si è scoraggiato e "rimboccate le maniche" e "deciso che l'obiettivo principale è quello di fare km, tanti km" ha voluto lanciarsi a capofitto in una grande avventura, il Rally di Montecarlo. Mrc Sport inizierà quindi da protagonista la stagione 2010 proprio con il temerario **Alessandro Prosdocimo**.

Marco Tracaneli neopilota rally e neo associato Mrc Sport, aveva iniziato la stagione passata puntando all'obiettivo Rally Colli Trevigiani su Renault Clio classe R3. La gara d'esordio si è purtroppo chiusa prematuramente a causa di un'uscita di strada. Secondo appuntamento è stato il Rally di Majano su Clio N3 con la quale ha ottenuto un ottimo terzo posto di classe. Il carniccio **Daniilo Cella**, durante questa intensa stagione, si è trovato a leggere le note anche al neo pilota pordenonese **Alberto Gismano**. «Fare esperienza ed imparare» questi gli obiettivi di Alberto che nonostante le problematiche del Valli Pordenonesi, ha recuperato dignitosamente al Ronde della Carnia sempre su Peugeot 106 classe N2. Per anni navigatore, ma nel sangue ha sempre corso la passione di tenere in mano il volante, questo è **Matteo Beazzi**. Il pilota carniccio, ha voluto investire l'anno conclusa stagione testando la nuova Clio R3 nell'obiettivo di raggiungere il feeling giusto con la vettura. Purtroppo al Rally del Castello Zumelese, Matteo si è visto costretto al ritiro, causa problemi meccanici. Ribattea nuovamente l'appuntamento R3 nella gara di casa, il Rally di Majano, garantendosi un'esperienza decisamente più divertente della precedente. Al momento non ci sono programmi per il 2010, si spera di poter



Tagliapietra

partecipare in maniera decisamente più attiva alla stagione agonistica. Dopo qualche anno di pausa, il pordenonese **Alberto Goz** ha scelto il 2009 per "levare la ruggine dal piede destro" e rimettersi al volante. Partenza piuttosto soft e dai risultati insperati con la partecipazione al Rally sprint di Majano e alla Ronde della Carnia, su Clio Rs Light classe N3. In entrambi gli appuntamenti, Alberto ha riconfermato la stoffa da pilota. Neofita assoluto e addirittura under 21 **Manuel Drigo**, cameraman ufficiale per Mrc Sport, ha deciso di essere finalmente protagonista del Rally. Debutto al rally di Majano su Peugeot 106 classe N2, ha ottenuto un buon piazzamento di classe. Navigato dall'amico **Calabretta**, ha deciso di proseguire i propri test anche al Rally della Carnia con una performance di tutto rispetto. Su Clio N3 e anch'esso al debutto, l'equipaggio pordenonese **Canton - Mansutti**, al Rally di Majano. Per **Roberto Canton** è un'esperienza nuova e si augura ovviamente che non sia la sola. Soddisfatto pienamente del risultato nonostante, a suo parere, la prima prova fosse decisamente tecnica e la seconda "da coraggio".

Per rimanere in tema di neofiti al volante, ma anche di navigatori che coraggiosamente tentano di impostare una carriera da piloti troviamo ben due associati Mrc Sport: il carniccio **Marco Fachin** che nella gara di casa, Ronde della Carnia, non si è fatto sfuggire l'occasione di tenere tra le mani il volante. Su Clio Williams classe FN3, per l'occasione navigato dalla compaesana **Erica Benedetti**, nome non sconosciuto al mondo dei rally visto che per anni è stata commissario Csaì. Per **Marco** è stata un'esperienza

La scuderia

SPORT

entusiasmante anche se, ha confessato, non mollerà la passione che lo lega al ruolo di navigatore. C'è poi il pordenonese **Claudio Vigna** su Civic classe N2 navigato per l'occasione da **Monica Tratter**. Un errore dettato all'inesperienza, ha purtroppo costretto l'equipaggio a concludere la gara proprio all'ultima speciale del Rally Ronde della Carnia e a pochi km dalla fine. Ritenendo di sicuro l'esperienza ed è certo che con il tempo potrà ottenere risultati di tutto rispetto. Preparatore, pilota e Patron della Gs Promotion, **Massimo Galiazzo** ha partecipato al Rally Ronde della Carnia a bordo della sua Peugeot 207 R3T, in coppia con **Ileana Contado**. Massimo pensa già al 2010 sicuramente come noleggiatore ma è certo che leggeremo il suo nome in più di qualche elenco iscritti. L'Mrc Sport non conosce confini geografici e infatti tra i suoi associati troviamo anche un equipaggio sardo: **Mario Olians e Salvatore Filigheddu**. Sono stati proprio questi ultimi i porta colori Mrc



Soravito

Sport al Rally del Montalò, dove la loro corsa si è però conclusa anzi tempo a causa di rotture meccaniche. Ricordiamo che Mrc Sport veste anche di rosa, e a portare alto l'onore di questo colore ci pensa la carniccia **Jaska Martin**. L'Opel Astra è la fida compagna che quest'anno l'ha accompagnata per la prima volta in un Rally davvero impegnativo, il Rally Castello di Zumele. A titolo di test propedeutico a questo appuntamento, il nome di **Jaska** era anche tra i partecipanti della Corsa in Salita Verzegnis Sella

Chianzutan, concluso con un ottimo risultato nella categoria Ladies. La Mrc Sport è anche una delle associazioni che può vantare, tra i propri iscritti, di un pilota veramente giovane, nonché figlio d'arte, **Matteo Doretto**. Ebbene si è anche **Matteo** quest'anno ha potuto destreggiarsi a bordo del proprio kart in occasione del Kart Delfini, organizzato presso la Pista Azzurra di Jesolo. Auguriamo a **Matteo** che possa essere l'inizio di una lunga e splendida carriera.



Prosdocimo