

MOTORING news

78° Rally Montecarlo

Alessandro Prodocimo. Segno che si avvera al Rally di Montecarlo. Ormai da decenni, annuale appuntamento del Principato di Monaco è il Rally di Montecarlo, arrivato alla sua 78a edizione. Per il secondo anno consecutivo, questo evento corrisponde anche al primo appuntamento di campionato FIA Intercontinental Rally Challenge, 1284 km di percorso organizzati tra le migliori dell'Alpeche e della Haute-Lorraine, di cui 405 km di prove speciali innevate e distribuiti su quattro giorni di gara (un protogo seguito da ben tre durissime tappe). Paesaggi suggestivi e principeschi, che questa volta hanno ospitato anche un frilano: Alessandro Prodocimo, giovanissimo imprenditore pordenonese, da anni attivo pilota nella specialità Rally. In coppia con l'amico Mauro Nadin, su Ford Fiesta Classe N3, l'equipaggio portacolori Mrc Sport ha così fatto sognare anche i suoi contemporanei toccando il palcoscenico di Champ de Mars a Valence: "È stato fantastico. Il Montecarlo è una gara incredibile, lunghissima e piena di difficoltà", sia dal punto di vista tecnico nella guida, sia emotivamente che fisicamente. In questo contesto mi sono reso conto di cosa vuol dire correre in condizioni meteo estreme e soprattutto cosa significa combattere contro rivali che fanno parte di una realtà completamente diversa dalla mia, dove nulla è lasciato al caso e caratterizzata da team organizzati, senza limiti di spesa per le strutture, con disponibilità quasi illimitata di pneumatici, con un servizio di assistenza e ingegneri per avere sostituzioni dettagliate sulle "insidie" che le prove speciali presenteranno passaggio dopo passaggio. Sette i partner in classe N3, tutti equipaggi con nazionalità diverse, dall'inglese Cave, al ceco Rada, al polacco Ryznar, ai due francesi Monnet e Cambon, per finire con i nostri due equipaggi italiani Silvaggi e Prodocimo entrambi su Ford Fiesta. "Sia per me che il mio navigatore Nadin Mauro, quest'esperienza è stata decisamente formativa, in principio si falliva solo di realizzare un sogno comune, partecipando alla gara più famosa al mondo." Certamente una gara che ha lasciato il segno nella storia del Rally, nella quale si sono scontrati veri e propri campioni del mondo e dove sono anche nate diverse stelle del rallyismo. Il Rally di Montecarlo, partito da Champ de Mars a Valence, capitale del dipartimento Drome nella regione Valencinois, ha avuto un impatto mediatico tale, da coinvolgere nel come Eurosport, Eurosport2 ed Eurosport Asia-Pacific, raggiungendo addirittura 70 Paesi con collegamenti quotidiani in diretta. "Le cose che ho apprezzato di più di questa competizione sono state anzitutto la cordialità degli altri equipaggi nei nostri confronti, sia prima che durante che dopo la gara. Una bella sensazione, dal punto di vista umano, nessuno sguardo strano, consueta situazione che invece troviamo nelle gare locali." Il clima sereno e l'appassionato tifo del pubblico sono infatti alcune delle tante caratteristiche di questo appuntamento di fama mondiale. "Anche per noi che partiamo ultimi ci erano tornati gentili di gente che ti fa parte il filo ed una addirittura di regere tra noi concorrenti, fidarsi e scherzare insieme fuori dalle prove speciali, aspettandosi a vicenda. In particolare il pilota che mi ha preceduto per tutta la gara mi ha dato continuamente consigli per evitare errori che avrebbero compromesso la realizzazione del mio sogno... arrivare a Montecarlo il venerdì notte." Per Alessandro Prodocimo dunque, si è trattato di una difficilissima maratona in cui le emozioni si sono alternate tra lo scorfioro più totale, in particolare a metà della lunghissima prova da 45km, tra l'emozione di essere in tv ed il "fate", per ripresentarsi poi nella paura di non farcela fisicamente, a fare l'ultima prova speciale da 25 km. "È stato semplicemente pazzesco. Ho riscoperto la vera passione che avevo per i rally e sono rimasto sorpreso di quanta gente ci abbia sostenuto per tutta la gara, pur sapendo che eravamo il fanalino di coda del gruppo e questo non contava per nessuno: l'importante era essere lì ed arrivare! Ringrazio per aver partecipato alla realizzazione di tutto questo, gli sponsor DRGA, MSA, PILATO, MARX DALLE NOGARE e SCOF, la squadra MRC Sport, il mio navigatore Mauro Nadin (che non aveva più nulla per scrivere note), la mia famiglia e tutti i cari amici che mi sono stati vicini, ultimi, ma non per importanza i miei ringraziatori Stefano Peruch, Andrea Budia e Francesco Bruno.



La 28a edizione del Campionato Automobilistico FVG, vede nuovamente sul podio la polivalente MRC SPORT. In terza posizione, dietro alla stessa Scuderia Friuli e all'berativa Sport&Joy. Posizioni d'onore anche per tre degli associati: Fabrizio Martinis, primo della categoria piloti rally e sesto nella classifica assoluta, Fabio Soravito, secondo tra i piloti rally e decimo assoluto e Monica Tratter, quinta tra i secondi conduttori e prima della categoria femminile. La meravigliosa Villa Mastalusa a Chiaviso di Montebelluno è così stata degna cornice di questa promozione, tenutasi domenica 28 febbraio a chiusura della passata stagione e a presentazione dell'entrante 29a edizione. Un applauso ai nostri atleti.

Scuderia MRC Sport

www.mrcsport.it

3° MRC Sport Day

La pista di Guida Sicura di Tolmezzo, unica nel Triveneto e quinta in Italia ha ospitato sabato 30 gennaio 2010 la 3° edizione del MRC Sport Day. Freddo e neve hanno fatto da padroni, ma non hanno fermato gli appassionati del mondo del rally che, grazie alla tempestiva collaborazione del Comune presente con i propri mezzi sin dall'alba per pulire la pista dalla neve, ha permesso lo svolgimento della giornata. Presenti alla manifestazione ci erano i piloti e i navigatori portacolori della Mrc Sport di Brugnera che hanno colto l'occasione per ritrovarsi e ricordare la stagione passata ma anche per aggiornarsi su quella del 2010. In pista sono scesi a far provare delle forti emozioni al pubblico e agli sponsor Fabio Soravito a bordo della sua Clio N3, Fabrizio Martinis e Alberto Gez anche loro su Clio N3, Michele Doretto con l'insuperabile Honda Civic gruppo A. A scendere la pista c'era anche Emanuele Daneuz con due delle vetture ovvero la Peugeot 106 e la Renault Clio gruppo A. La manifestazione come di consueto decretava la chiusura della scorsa stagione agonistica e la decisione di farla in Carnia è stata dettata dalla collaborazione che è nata con Carnia Racing di Tolmezzo anche per promuovere questa nuova "palenra addestrativa".



In collaborazione con:

- FRILLI VENEZIA GIULIA
- PROVINCIA DI PORDENONE
- COMUNE BRUGNERA
- Tagliapietra Serramenti
- BRAVIN PAOLA
- DVM
- H domicilio
- VENTURINI CARLO

A.S.D. MRC Sport
 Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 0434 624678
 Mail: info@mrcsport.it