

Messaggero Veneto

MOTORI

Doretto, assalto all'Azzanorally

Il pordenonese guiderà una potente Mitsubishi Lancer di gruppo N

AZZANO DECIMO. Ora il quadro è completo. Sono 85 i concorrenti iscritti al 6° Azzanorally, in programma domenica, gara di apertura del Challenge Zona 4, la Coppa Italia del nord est articolata su otto appuntamenti da febbraio a settembre. Se c'era bisogno di rendere ancora più avvincente l'"affresco" dell'esordio stagionale, l'ultima pennellata l'ha data Michele Doretto, compilando in extremis il suo tagliando con un annuncio a sorpresa: «Guiderò una Mitsubishi Lancer Evo9». "Doretto" sarà dunque al volante di un Gruppo N turbo a trazione integrale, in grado di lottare senza mezzi termini per la vittoria assoluta, lasciando libero di esprimersi il suo talento dopo i mille condizionamenti dell'Honda Civic di famiglia. «Piano con i pronostici - glissa il pilota pordenonese - Non ho esperienza della macchina e di questa categoria, mentre gli avversari, primo fra tutti Claudio De Cecco con la Subaru Impreza Sti del suo team, sono molto più prepa-

rati di me. Però, grazie all'incrocio fortunato di alcuni fattori, ho preso al volo l'occasione di affrontare la gara di casa con una vettura al top e spero soprattutto di divertirmi».

La conta degli equipaggi in lizza nella Classe N4 è arrivata così a quota 18, garanzia di una sfida incerta e combattuta. Nel pentolone dei favoriti si mescolano ingredienti Subaru (6) con una doppia maggioranza Mitsubishi (12), lasciando alle Super 1600 di Denis Babuin (Citroen Saxo) e Andrea Daltoé (Renault Clio) il compito scomodo di ramazzare gli sterrati

con i numeri 1 e 2 di partenza. L'udinese De Cecco sarà il punto di riferimento sin dal primo passaggio su "Zoppola". Grande la curiosità di vedere come andrà a finire la sfida con gli altri alfiere Subaru, soprattutto Andrea Smiderle e il manighe Paolo Alzetta, "vittima" di un attacco di nostalgia per i rally sulla terra che tanto ha frequentato in versione tricolore. L'agguerrita pattuglia Mitsubishi, in ordine sparso, promette battaglia non solo con Doretto, ma con Giuliano Russo che medita un clamoroso tris di vittorie, e poi Alessan-

dro Taddei, Mauro Trentin, Michele Piccolotto e Walter Usai, anche lui uscito dalle "nebbie" del passato con una voglia matta di stupire.

Tra gli "aspirati" di Classe A7 (vetture 2000 cc) si profila una bagarre tra i veterani "Brik" (Opel Astra Gsi) e Alfredo Stival (Renault Clio Williams) con il giovane rampante Andrea De Luna (pure Clio Williams), mentre il tifo pordenonese già si mobilita per il duello di A6 (vetture 1600 cc) tra Enrico Zille e Alessandro Prosdocimo, complicato dalla presenza di Christian Chemin (tutti e tre su Peugeot 106) e dall'incognita ellenica rappresentata da Aristovoulos Castor Igglesis, che traghetterà da Atene la sua Peugeot 206 Xs. Sono 21 i concorrenti di Classe N3 (Produzione fino a 2000 cc) dove spetta a Fabrizio Martinis mostrare i muscoli, considerato il suo curriculum, ma dovrà vedersela con un rivale scomodo del calibro di Ivano Cenedese (tutti due su Renault Clio Rs), che ha fatto incetta di primi posti nel 2006.