MOTORING news

Aprile 2007

Italian Baja

Dopo il prologo di venerdi sera dove abbiamo segnato un tempo da meta' classifica e dove abbiamo preso le misure al mezzo e abbiamo affinato l'affiatamento del equipaggio nella prima vera giornata di gara (337 km) a fine tappa ci troviamo 20 assoluti e 5 di campionato italiano davanti a mezzi e piloti di alto rango e dopo aver interpretato brillantemente l attraversamento a navigazione libera del tagliamento e dopo eseere stati messi a dura prova dall' acqua nella risalita del fiume.
La seconda tappa inizia senza mezzi termini con l'obbiettivo di agguantare posizioni di rilievo nella assoluta ma subito al 15 km della prova speciale di apertura si sfila un manicotto dell' acqua, risolviamo il probelma in ps anche grazie all' aiuto degli amici presenti in ps (prosdo/peruch) ma purtroppo perderemo 1 ora esatta.
Anche la seconda e impegnativa PS ci procura vari dispiaceri dove rompiamo il differenziale ma terminiamo con un ottimo tempo.
Assistenza super professionale e tutto pronto per la ripartenza per un altro giro ma anche nell'ultima prova del Baja 2007 ecco di nuovo la signora sfortuna che ci rompe il cambio facendoci arrancare fino all arrivo.
Alla fine 30 assoluti con piena soddisfazione di essere arrivati al traguardo festoso del Dream Village dopo la lunga battaglia durata 3 giorni.
Adesso alcuni giorni per meditare se proseguire con il duro Bombelli tutto il Campionato Italiano assoluto salvo impegni di lavoro inoltre impegno sicuro all' Hungarian Baja con il buon Allegranzi.

Da notare che sarò presente,supportato da Mrcsport, gia' definito con Galiazzo, al Rally Sagittario 2007 in veste di navigatore del neofita Canton Roberto alla sua prima esperienzsa agonistica.

Montebelluna

L'alfiere della mrc sport Alessandro Prosdocimo al Montebelluna per l'occasione in coppia con Giacomo De Luca su 106 gr.A della Galiazzo Sport di Padovanon e' stato in grado di dimostrare le proprie potenzialita' nella seconda gara della coppa italia 4 zona perche' ha pagato sicuramente il primo contatto con la gara trevigiana notoriamente insidiosa costituita da prove selettive. Partito con il sorriso di sempre e carico del risulato del recente azzano rally subito gli animi dell'equipaggio pordenonese si sono placati quando proprio sulla prima prova "Montello" dopo solo 300 metri di p.s. il pilota perde il controllo dell'auto probabilmente per scarsa aderenza dovuta alle gomme non ancora in temperatura. Questa uscita ha provocato nel pilota una costante indecisione per il resto dellagiornata rilegandoloa fondo classifica. Lui stesso ha dichiarato: "avendo perso 11 minuti per ripartire dall'uscita, grazie a dei ragazzi della motrogroup e spettatori vari, il mio obiettivo e' stato quello di far piu' strada possibile su una gara che non conoscevo e un auto che avevo guidato solo su terra, per affrontare il resto del campionato pordenonese nelle migliori condizioni possibili, che vede il sagittario, valli pordenonesi e ronde piancavallo."
Quindi da quanto si apprende sicuramente si presentera' al prossimo appuntamento (il rally del sagittario) piu' concentrato e pronto a riscattarsi di una prestazione "opaca" in terra trevigiana, per regalare soddisfazioni alla sua scuderia e ai suoi tifosie amici.

BOMBELLI-NADIN

PROSDOCIMO-DE LUCA

MRC Sport Associazione Sportiva Dilettantistica
Tel. +39 393 9510450 – Fax + 39 434 624678 – Mail info@mrcsport.it - Web www.mrcsport.it