



Gara in solitaria in Super 2000 per Mattioli-Blasutto.

Tutto Rally più

Maggio 2010



GRUPPO N

Bruschetta in rimonta

Nel Gruppo N e nella affollata classe N4 (16 partenti, più di 1/3 dei partecipanti totali...) vittoria sul filo di lana per Alessandro Bruschetta ed Edoardo Civierto (Impreza) che, partiti con un assetto troppo morbido, hanno dovuto rincorrere per l'intera giornata. «Abbiamo cambiato completamente l'assetto dopo il primo giro e ci siamo giocati un posto sul podio assoluto nell'ultima prova. È andata bene...» ha dichiarato all'arrivo il pilota del Motor Group. Delusione cocente, invece, per Umberto Scandola e Guido D'Amore (Impreza-Car Racing), secondi assoluti fino all'ultima prova, ma relegati poi al quarto posto della generale e al secondo di N4 dalla rottura del cambio. «Abbiamo rotto il cambio sulla

PS9 e purtroppo non abbiamo avuto il tempo di sostituirlo. Non potevamo fare di più» ha detto al traguardo l'ex pilota dell'Abarth. Al terzo posto di Produzione e di classe N4 chiudono i padovani Adriano Lovisetto e Monica Fortunato (Lancer-Hawk Racing), autori di una gara regolare e senza particolari problemi. Da ricordare almeno i ritiri di Ceccoli-Mirabella (Lancer-Errepi Racing), che hanno rotto il cambio sulla prima prova, di Carta-Furlan (Subaru Impreza-Car Racing), usciti di strada sulla penultima speciale mentre occupavano saldamente il terzo posto di Gruppo N, e dei finlandesi Arminen-Nikkola (Impreza-Motoring Club), che hanno spaccato un semiasse sulla PS5. **Nella classe N3 net-**



Michele Doretto e Stefano Adriani hanno vinto la classe N3.

ta vittoria del friulano Michele Doretto, al via con Stefano Adriani su una Astra-MRC Sport. Seconda piazza a più di 7'30" per i veneziani Daniele Codato e Carlo Berton, al de-

butto su una Impreza a gasolio e "maglie nere" del rally. Tutti ritirati i tre equipaggi della N2. Gli ultimi a cedere sono stati Chiesura-Pizzol (Civic-Vimotor-sport), out sulla PS9.

GRUPPO R E SUPER

Ritorno d'oro per Mattioli

In Super 2000 si è assistito all'ottima prestazione di Pierluigi Mattioli, in coppia con il fido Luciano Blasutto, che pur senza rivali diretti, ha portato a casa un buon quinto assoluto. Il goriziano, dopo due anni di inattività automobilistica, si è imposto nella classe con una Peugeot 207 - Mrc Sport. Mattioli ha ancora quella stoffa che ha dimostrato in passato alla guida di vetture come l'Opel Manta Gruppo A, la Bmw M3 Gruppo A, la Ford Sierra Gruppo N e la Escort, sia di N sia WRC.



Martinis-Tratter sono primi di N3 e noni assoluti.

Al secondo posto di gruppo, e primo di classe N3 si è piazzato Fabrizio Martinis, con alle note la compagna Monica Tratter, sulla Renault Clio Rs - Mrc Sport,