

LA MRC SPORT CALA UN POKER DI GIOVENTÙ E TALENTO



2

SOTTO LA LENTE

» a cura della Redazione

UN QUARTETTO D PER LA

FILIPPO EPIS, PIETRO CLOCCHIATTI, ANDREA LODOLA E NICOLÒ MARCHIORO, QUESTI I NOMI DI QUATTRO VIRGULTI DELLA SCUDERIA DI BRUGNERA, SUI QUALI SCOMMETTERE PER IL PROSSIMO FUTURO

Al loro fianco un tutor d'eccezione che li ha seguiti nell'ulti



Filippo Epis

Una scuderia giovane per svezzare tante giovani promesse. Fin dalla sua nascita, nel 2006, la Mrc Sport di Brugnera ha sempre avuto una spiccata vocazione per la ricerca e la valorizzazione dei prospetti più interessanti del panorama rallystico nostrano. Dall'anno scorso il team guidato dal presidente Giacomo De Luca ha optato in maniera ancora più decisa per la linea verde, investendo tempo e risorse su un poker di piloti emergenti. Quattro nomi su cui puntare per una scommessa a lungo termine. I primi risultati sono stati più che lusinghieri e questo, ovviamente, non fa che aumentare l'entusiasmo e l'ottimismo nella dirigenza e nei piloti stessi. Filippo Epis, Pietro Clocchiatti, Andrea Lodola e Nicolò Marchioro, questi i nomi dei quattro virgulti targati Mrc Sport. I primi tre hanno tra l'altro potuto contare su un tutor d'eccezione come il pluricampione italiano Rally, Fabrizio Martinis, che li ha affiancati nell'ultimo anno favorendone dall'alto della sua esperienza il percorso di crescita.



Pietro Clocchiatti

Ma andiamo a conoscere nel dettaglio i quattro giovani driver della scuderia di Brugnera.

Filippo Epis è nato a Palmanova nel 1990. Conseguito il diploma scientifico è oggi iscritto alla Facoltà di Economia all'università di Udine. Da sempre immerso per passione nel mondo dello sport pratica vela e sci fino alla maggiore età, momento a partire dal quale, memore dei ricordi e dei racconti delle tante speciali viste assieme a papà Paolo, con cui condivide questa grande passione, e rapito dal fascino della velocità, decide di concentrarsi ed entrare "attivamente" nel mondo del Rally. Nel 2010 ha partecipato a due gare: il Rally Alto Friuli, dove però è incappato nella rottura del semiasse e il Rally Alpi Orientali al termine del quale ha conquistato un entusiasmante primo posto in classe Fa5. Belle ma sfortunate le sue prove nel 2011: al Rally Alto Friuli è stata ancora una volta la rottura del semiasse a tradirlo, mentre nel Rally Alpi Orientali un incidente lo ha costretto al ritiro. Poco male, la giovane età e il talento depongono a suo favore e i successi non tarderanno ad arrivare. Nicolò Marchioro è nato a Este in provincia di Padova. Si definisce appassionato di rally fin da piccolo in quanto cresciuto in una famiglia dove le gare motoristiche sono di casa. Infatti il papà Antonio ha partecipato con ottimi risultati a diversi rally e così il fratello Christian, Nicolò ha iniziato ad allenarsi in una pista sterrata di Montagnana, gestita dal padre con un Go-Pro, per poi passare a vetture di gara. Il debutto è arrivato a 17 anni nel Trofeo Neve-Ghiaccio di Asiago. A 20 anni ha iniziato con i rally e precisamente con il campionato Raceday Ronde Terra su Ford Fiesta di categoria R2B con risultati sempre in crescita.

Pietro Clocchiatti Pietro, classe 1992, vive a Tavagnacco. Anche per lui quella dei rally è una "passionaccia" di famiglia. "Addirittura - scherza - in famiglia sostengono che io abbia imparato a leggere seguendo Tutto Rally perché volevo sincerarmi da solo delle gare da andare a vedere per paura che i miei non mi ci portassero..."

"Fino a 18 anni però non ho mai guidato nulla, solo nei videogiochi - continua - dal punto di vista delle gare ho esordito l'anno scorso alla Verzegnis-Sella Chianzutan con una Renault Clio R5 seguita da Emmegi Sport, e sempre con la stessa macchina ho partecipato ai rally di Majano, Prealpi Trevigiane, Quercia e Dolomiti. Per colpa dell'inesperienza non è stato un anno di soddisfazioni, complici le uscite di strada, anche se

LE CASE DEGLI ITALIANI HANNO TUTTO IL NOSTRO SOSTEGNO.

FRIULADRIA È VICINA ALLE FAMIGLIE CON MUTUI SEMPRE AI VERTICI DELLA CONVENIENZA. VIENI DA NOI.

NUMERO VERDE 800.381.588
WWW.FRIULADRIA.IT



FRIULADRIA CREDIT AGRICOLE

APERTE AL TUO MONDO.

FINO A 30 ANNI
FINO ALL'80%
DEI MUTUI SOSTENIBILI



DI GIOVANI PROMESSE A MRC SPORT

3

one come il pluricampione italiano Rally, Fabrizio Martinis, l'ultimo anno favorendone il percorso di crescita



Andrea Lodola

sono stati fatti dei tempi molto buoni in alcune occasioni. Ora dopo aver partecipato ai due corsi di Fabrizio Martinis sulla neve ad Auronzo e grazie al suo supporto mi accingo ad affrontare il Trofeo Gordini di Zona B con una Twingo preparata dalla Gima Autosport". Andrea Lodola nasce il 10 giugno 1993 a Cremona, ma pochi mesi più tardi la famiglia si trasferisce in provincia di Pordenone. Attualmente frequenta il quarto anno dell'Istituto Tecnico Industriale "J.F. Kennedy" seguendo l'indirizzo meccanico.



Nicola Marchigro

DALL'ANNO SCORSO IL TEAM GUIDATO DAL PRESIDENTE GIACOMO DE LUCA HA OPTATO IN MANIERA ANCORA PIÙ DECISA PER LA LINEA VERDE, INVESTENDO TEMPO E RISORSE SUI SUOI PILOTI EMERGENTI

Sin da piccolo dimostra un infinito interesse per le auto e per le gare automobilistiche, diventando ben presto una vera passione che giorno dopo giorno cresce con lui.

All'età di 8 anni, assiste al primo rally e da quel momento in poi, inizia ad inseguire il suo sogno più grande: quello di correre e diventare proprio come quei ragazzi che vede passare, minuto dopo minuto, con quel modo tutto loro di guidare, fatto di staccate al limite, curve in spazzolata ma anche di sudore e fatica.

Quando ormai i suoi sogni d'infanzia sembravano infranti e mandati all'aria a causa degli elevati costi di gestione, incontra delle persone che decidono di concedergli fiducia e con il benestare di mamma e papà riesce finalmente a noleggiare la macchina di un preparatore nonché amico Emanuele Daneluz, patron della RallyLine. Grazie anche al supporto di qualche sponsor, all'età di 16 anni, Andrea corona il suo sogno più grande partecipando al Formula Driver di Aviano, con la speranza che sia solo il primo di una lunga serie. In vista della maggiore età ed in attesa di ottenere la licenza di guida, requisito fondamentale per poter prendere il via alle competizioni di Rally, inizia il sodalizio con la Mrc Sport, grazie alla quale, a partire dal 2011, avrà l'opportunità di allenarsi sotto la supervisione del già citato Fabrizio Martinis. Per quanto concerne la stagione agonistica dell'anno a venire, verrà suddivisa in due tranches: una prima parte propedeutica, nella quale parteciperà al Campionato Regionale di Formula Driver ed una seconda nella quale invece, verrà sviluppato un programma personalizzato per l'introduzione del giovane nel mondo del Rally.




Venco 
PROFESSIONAL

IL NUOVO MODO DI SERVIRE L'INDUSTRIA
E LA CARROZZERIA

Viale Aquileia 38 - Pordenone
Tel. 0434 28578 - www.cantoncolori.com