

MOTORING news



5° Rally del Castello Zumellese e Val Cismon

La stagione sportiva Mrc Sport continua a gonfie vele. Presenti allo start della 5° edizione del Rally Zumellese due equipaggi: Matteo Bearzi-Andrea Pritzon e Jaska Martin-Erica Martinis. Per la prima volta alla guida di un'impegnativa Clio R3 targata Emmegsport e per la prima volta navigato da Andrea Pritzon, Bearzi ha vissuto la prima gara di stagione con diverse novità da gestire. Il pilota carnico, ha dovuto suo malgrado, abbandonare il terreno di gioco alla quinta prova speciale a causa di un guasto tecnico. Spiega Bearzi al rientro in assistenza: "Questa Clio R3 è una vettura con delle potenzialità enormi, ma molto difficile da portare e da sfruttare. Di questo ero consapevole già prima di partire ed il mio obiettivo era comunque quello di fare più chilometri possibile, per imparare ad usare un'auto di ultima generazione. Purtroppo non è andata così: dopo quattro prove speciali travagliate, a causa di un "taglio" di traiettoria troppo aggressivo e ben

due forature, mi sono dovuto arrendere all'evidenza di un problema tecnico. Peccato, perché avrei voluto sfruttare l'occasione, per prendere mano con la vettura e poi partecipare allo sprint di Majano con più convinzione e sicurezza. Non è stato così, ma ho deciso di non mollare e quindi ci vedrete nuovamente a Majano a fine luglio". Decisamente migliore l'esperienza del neo equipaggio femminile e mascotte Mrc Sport, formato dalle solari carniche Jaska Martin ed Erica Martinis. pienamente soddisfatta della prestazione, Jaska era alla sua prima esperienza di Coppa Italia, tipologie di gare decisamente più tecniche ed impegnative del Rally Sprint. L'equipaggio tiene a ringraziare, oltre alla Mrc Sport, anche l'equipaggio Corso-Taverna, che nonostante partisse davanti a loro, si è preoccupato di verificare ogni fine prova, che le nostre ragazze terminassero il tracciato cronometrato.



Reggio Emilia, 28 giugno 2009

E' stato proprio un guasto tecnico a fermare la corsa dell'equipaggio Martinis-Pritzon, in gara questo week end al Rally dell'Appennino Reggiano. Su Clio R3 di proprietà e preparata da Emmegsport di Misano(Ud), la coppia friulana ha terminato la sofferta prova speciale, ma un guasto tecnico al cambio li ha costretti al ritiro. Fino a quel momento e con sole due ps dalla fine, potevano vantare di un'ottima seconda piazza assoluta di Gruppo N, prima di Classe N3 e ultima ma non per importanza, prima di trofeo Corticoncio TOP. Saltato il Rally del Salento e costretto al ritiro al Rally

Appennino Reggiano, Martinis non si demoralizza "Fino al Rally della Marca ero in testa a ben tre trofei, ma ovviamente durante un campionato tutto può accadere e ora non mi rimane da far altro che rimbocarmi le maniche e affrontare le prossime due gare con concentrazione. Non vedo l'ora di poter correre sul bellissimo tracciato del San Martino di Castrozza, è una gara che ho davvero a cuore!". E infatti potremo vedere Martinis, questa volta in coppia con Monica Tratter, al Rally di San Martino di Castrozza in programma per il 17 e 18 luglio.

6° Rally del Montalbo

Dal cuore del Veneto alla lontana Sardegna, lontana solo in chilometri e miglia marine ma vicina nel cuore i nostri colori nell'isola del tre monti, nella sesta prova del Challenge di 9° zona il Rally del Montalbo, erano difesi dall'equipaggio Ollans Mario e Filigheddu Salvatore su Peugeot 205 Gti. Purtroppo per loro, una serie di problemi meccanici, ha fatto finire anzitempo la competizione. Mario, in stand-by dalle gare ormai da due anni, non si demoralizza alla prima sconfitta e ci dichiara che per lui è già una cosa positiva essere ritornato a frequentare questo mondo e che lo vedremo di sicuro al via a tutte le rimanenti competizioni che la Sardegna ospita a cominciare dal Rally della Costa Smeralda di metà Settembre.



In collaborazione con:



A.S.D. MRC Sport
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 0434 624678
Mail: info@mrcsport.it