

8

MOTORI

» a cura della Redazione

NATA NEL 2006, LA SCUADERIA DI BRUGNERA SI DISTINGUE PER LA PASSIONE CON LA QUALE SOSTIENE LA CRESCITA TECNICA E AGONISTICA DEI DRIVER PIÙ PROMETTENTI. COME IL TEENAGER ANDREA LODOLA, CHE PUÒ VANTARE SU UN MENTORE D'ECCEZIONE, IL PLURICAMPIONE FABRIZIO MARTINIS

La "MRC Sport" nasce nel marzo del 2006 da un piccolo gruppo di appassionati del mondo dei motori e delle auto da corsa, gruppo poi arricchito nel corso degli anni da un sempre maggior numero di piloti, navigatori, amici sostenitori che seguono da vicino le imprese dei protagonisti, senza trascurare le "assistenza", meccanici e addetti ai lavori che lottando contro il tempo per garantire agli equipaggi la messa a punto della macchina, spesso risolvendo in tempi record i guasti accorsi, per far sì che tutto potesse continuare nel migliore dei modi.

La scuderia ha sede operativa presso le ex scuole elementari "Antonio Sacilotto" a Tamai nel comune di Brugnera, un piccolo paesino in provincia di Pordenone, tra il Veneto ed il Friuli Venezia Giulia, terra dove la passione automobilistica è da sempre particolarmente sentita e seguita. La MRC Sport che inizialmente si è interessato al settore rally, si sta espandendo anche in altre specialità motoristiche come il Tout Terrain (cioè una prova sportiva

MRC SPORT, LA FABBRICA DEI GIOVANI PILOTI

automobilistica di regolarità da svolgersi su terreni di tipo prevalentemente fuoristradistico) ed i Formula Drive (competizioni realizzate in circuiti chiusi in cui è la velocità a farla da padrone). Forse non sono molti i titoli conquistati da questa associazione, ma una cosa merita di essere ricordata, ed è quella passione verace e forte, che è riuscita a riunire dei giovani non professionisti permettendo ad ognuno di dare il meglio di se stesso, dando appoggio ai neofiti che hanno l'ambizione e il coraggio di provare, è questo il caso di Andrea Lodola cremonese di nascita ma pordenonese di adozione, studente al anno dell'Istituto Tecnico Industriale "J.F. Kennedy". Andrea è da sempre appassionato al mondo dei Rally, per le auto e per le gare automobilistiche. E all'età di 8 anni, che ha la sua prima folgorazione per questo mondo, quando assiste al primo rally ed immediatamente

inizia ad inseguire il suo sogno più grande: quello di correre e diventare proprio come quei ragazzi e ragazze che vede passare, minuto dopo minuto, con quel modo tutto loro di guidare, fatto di staccate al limite, curve in spazzolata ma anche di sudore e fatica. Presto impara a guidare la macchina e con il tempo inizia a mettere in atto le tecniche di guida imparate dai cameracar di piloti professionisti. In vista della maggiore età ed in attesa di ottenere la licenza di guida, requisito fondamentale per poter prendere il via alle competizioni di Rally, inizia il sodalizio con l'associazione sportiva Mrc Sport di Brugnera. Asfalto, ghiaia, neve e ghiaccio, nessun fondo lo intimorisce sempre con l'umiltà e la voglia di essere seguito ed istruito da persone competenti, così a partire dal 2011, avrà l'opportunità di allenarsi sotto la supervisione del pluricampione italiano di Rally Fabrizio Martinis, una delle figure cardine dell'associazione. I sogni di infanzia cominciano quindi a farsi realtà: Andrea, con i sacrifici che questo sport impone, riesce a noleggiare la macchina dell'ottimo preparatore Emanuele Daneluz (asso al volante targata MRC Sport e patron della RallyLine), e all'età di 16 anni, corona il suo sogno più grande partecipando al Formula Driver di Aviano, con la speranza che sia solo il primo di una lunga serie di competizioni. I progetti ci sono, per quanto concerne i Formula Driver, sono in programma tre eventi futuri: Formula Driver di Aviano, Formula Driver di Fontanafredda, che si correranno nelle relative zone industriali

e il Formula Driver di Preconico che, invece, sarà corso in pista. Un progetto di poco più ambizioso e previsto per la stagione 2011 è la partecipazione di alcuni rally come: l'Azzano Rally su terra e il "Rally Ronde della Carnia", che si correrà su asfalto. E Andrea dovrà sicuramente prendere a esempio non solo il suo "tutor" Martinis, ma anche il glorioso parterre di personaggi dal "piede pesante": il già ricordato pluricampione Fabrizio Martinis, il sorprendente Emanuele Daneluz, che da filo da torcere sulla terra e su asfalto garantendo il divertimento al pubblico, l'esperto Alberto Cadamuro, l'umiltà campione di Alessandro Prodociamo, che ha pregiato la scuderia pordenonese di poter essere presente a quello che dai più è indicato come la competizione regina, cioè il Rally di Montecarlo, e all'eleganza grintosa tutta rosa di Vanessa Polonia e questi sono solo alcuni dei nomi che animano e contribuiscono a rendere attivo e divertente il far parte di questa famiglia MRC Sport.

