

MRC Sport - il Professor MARTINIS!

Mrc Sport non è solo sport!

In collaborazione con Eurokart, Duemme, Autoscuola Bressan, Comando dei Vigili Urbani e coadiuvati dalla professoressa Gros si sono svolti, il mese scorso, i corsi di prevenzione ed educazione stradale nelle Scuole Medie dei Comuni di Polcenigo e Caneva.

Il nostro pilota Fabrizio Martinis in questa occasione non ha indossato la tuta ignifuga, ma la divisa da istruttore, ed è stato protagonista attivo del progetto. " Ho messo a disposizione l'esperienza maturata in questi anni di gare ", dice l'ex campione italiano, " vorrei che i miei risultati, oltre ad avere un ovvio senso sportivo, possano rappresentare un fattivo mezzo di trasmissione alle nuove generazioni di una cultura stradale responsabile. E' doveroso far capire ai ragazzi che essere pilota, significa anche e soprattutto avere una cultura di rispetto del Codice della Strada, di rispetto altrui e proprio, ed è fondamentale avere sempre il massimo dell'attenzione quando si transita sulle strade."

Questo l'obbiettivo del progetto: migliorare la conoscenza dei principi di sicurezza stradale per l'accettazione e la responsabile condivisione delle fondamentali regole del Codice della Strada. Con l'ausilio di innovativi mezzi di formazione, materiale didattico multimediale e prove pratiche con mezzi a motore e meccanici, si è cercato di trasmettere agli studenti, l'acquisizione di comportamenti corretti quali utenti della strada, pedoni e utenti di mezzi meccanici (biciclette, ciclomotori, auto).

Questi i commenti del ns pilota al termine delle due giornate di corsi: " Lavorare con questi ragazzi è stata un'esperienza unica sia dal punto di vista umano che da quello professionale. Nei loro diversi caratteri e atteggiamenti, hanno tutti partecipato attivamente alle

attività didattiche proposte dimostrandosi interessati e soprattutto curiosi. Visto il positivo riscontro ottenuto, spero di poter continuare al più presto questo percorso formativo/informativo. Ringrazio in particolare Maurizio Monforte titolare della Duemme, organizzatore e promotore del progetto, nonché fornitore dei kart utilizzati durante il corso. Un grosso ringraziamento anche a Marco Modolo per aver messo a disposizione un'auto da rally per la lezione dedicata alle differenze tra auto stradali e auto da competizione ."



DURO TAGLIAPIETRA



Il secondo impegno stagionale nel Trofeo Nazionale Colt di Federico Tagliapietra e Giacomo Di Luca si conclude con il secondo posto. Un buon risultato che però non soddisfa appieno il veneziano che avrebbe voluto onorare l'impegno di casa con una vittoria, resta il fatto di aver rinnovato il feeling con questo mezzo in una Coppa destinata a dare ulteriori soddisfazioni all'apprendista rallyista.

MOTO & MOTORI
Magazine

Luglio 2007

COLT a REGGIO...



Antonio Pascale, in coppia con Daniele Forlini, ha vinto per la terza volta consecutiva in altrettante gare della Colt Cup 2007, dimostrando ancora una volta il suo straordinario affiatamento con la Mitsubishi Colt CZ3 1.5 Di-D turbodiesel. Alle sue spalle si è classificato Gabriele Cogni in una gara durissima contraddistinta dalla falcidia dei protagonisti del campionato monomarca. Già l'antegara è stato difficilissimo per i partecipanti. Laura Rovagnati, reduce da un infortunio, ha dovuto rinunciare ad essere della partita mentre Federico Tagliapietra ha avuto guai nel corso dello shakedown subito dopo le verifiche. Per il promettente veneto non c'è stato nulla da fare ed anziché presentarsi al via ha dovuto prendere la strada di casa. La questione vittoria si è da subito trasformata in un duello fra Antonio Pascale e Luca Diserò. Proprio quest'ultimo, con la vettura della LCompetition, è stato il più rapido nella prova in notturna del venerdì sera e pur dovendo cedere l'indomani il comando a Pascale, ha immediatamente ingaggiato una lotta ravvicinata con l'esperto campano. Alla quarta prova speciale, però, Diserò ha pagato il suo tentativo di battere il rivale con una decisiva uscita di strada.