



**GRUPPO R
A Pighi non
sfugge la R**

Pronostico rispettato per Davide Pighi e Alessandro Rossi, che conducono la Renault

Clio R3 del Team Omega al successo in Gruppo R e in classe **R3C** oltre che a un ottimo sesto posto assoluto. Seconda e terza piazza di classe **R3C** rispettivamente per le Renault Clio di Diego Zantedeschi-Dario Lonardi della Valpolicella Motorsport e di Alessandro Mazzonelli con Christian Cracco della Vimotorsport. Gara da incorniciare per

il giovane veneziano Federico Tagliapietra che con Andrea Budoia alle note, porta la Citroën DS3 targata MRC Sport alla vittoria in **R3T**, al secondo posto di Gruppo R e al nono posto assoluto. Seconda piazza in **R3T** per la Peugeot 207 della GR Motorsport di Mirko Vercesi e Giancarla Guzzi. In **R2B** affermazione scontata per il trevigiano Marco

GRUPPO R

Carella domina

Nella **R4** l'odontoiatra faentino Matteo Giorgi, affiancato da Veruscka De Pellegrin su una Impreza-Ferniani Racing, si aggiudica in solitaria il successo. Nel raggruppamento e in una **R3C** monopolizzata dalle Clio, Andrea Carella (Power Car) maramaldeggia e vincendo tutte le prove costringe i compagni di classe a inseguirlo a distanza. Filippo Baldinini e Andrea Mini, al via con una Clio-Malatesta (una delle poche salvatesi dal crollo per eccesso di neve del capannone del team), ottengono un onorevole secondo posto precedendo nell'ordine "Brik" e Peter Giacomini (Vimotorsport) e Ivan Casadei e Maria Chiara Allegretti (Maverik), all'esordio sulla vettura francese. Nella **R2B** Nicolò Marchioro e Marco Marchetti (Fiesta-MRC Sport) ottengono un poker di successi parziali e la vittoria finale. A 23"0 giungono Giacomo Matteuzzi e Marco Piazzini (Twingo). Nella **R3T** finiscono fuori tempo massimo, pur tagliando il traguardo, Piomboni-Bragagni Capaccini (207).



R3T Tagliapietra-Budoia



R2B Marchioro-Marchetti.

**Tutto
Rally** **più**

Aprile 2012