

L'INTERVISTA

Sempre in coppia

Michele Doretto e Barbara Arcangioli sono compagni di corse, ma soprattutto di vita..

Pordenone - Michele Doretto e Barbara Arcangioli. Binomio degno di romanzo, una storia che inizia a metà degli Anni '90 in Friuli e arriva ad oggi sotto forma di vera e propria famiglia rallystica. Il sapore delle gare, l'affiatamento, l'ingegno delle preparazioni e lo spirito di avventura, li caratterizzano nella vita quotidiana e nell'abitacolo. La coppia friulana è spesso protagonista nei rally triveneti: come integrare famiglia e passioni? Qualche consiglio ce lo possono dare proprio loro, Michele e Barbara.

Ultima gara il Rally del Trentino, terzi assoluti: un risultato inaspettato?

Michele: «giusto, inaspettato. Mio papà Nello con l'aiuto del preparatore Foltran avevano finito il motore della Civic e così abbiamo deciso di fare questa gara come test. L'obiettivo era verificare che la macchina andasse bene, se fosse arrivato anche un buon piazzamento con gli equipaggi forti che c'erano, il riscontro sarebbe stato maggiore e avrebbe significato che l'Honda era a posto!».

In Quarta Zona siete molto conosciuti e rappresentate una "coppia esempio".

Come vivete il vostro rapporto fuori e dentro la vettura?

Michele: «ci siamo conosciuti nell'ambito dei rally. Io ho partecipato per la prima volta ad una gara nel lontano '92, Barbara nel '93. Abbiamo iniziato a correre insieme solo nel '97. Per me è importante avere come navigatrice la mia compagna, la passione per questo sport ci ha consentito di stare parecchio insieme: andavamo a provare, a vedere altre gare o a fare assistenza agli amici, sempre insieme. In macchina ci sentiamo una coppia molto affiatata, lei alle note dà una sicurezza cieca, mi dà la carica al momento giusto e quando serve mi tranquillizza (a volte anche mi rimprovera!)».

Barbara: «Anche a me stare al fianco di Michele dà molta tranquillità, mi fa divertire ma spesso e volentieri mi fa "perdere il latte" come dice lui! Un suo pregio è che, sia nella vita che in gara, non è mai agitato, mai nervoso; è invece decisamente concentrato ed attento...».

Famiglia Doretto e rally, un binomio vincente. Come si organizza una gara incastrando impegni familiari, lavorativi e sportivi?

Michele: «fino al 2003 era molto facile organizzare una gara "in famiglia" ma da quando siamo diventati genitori di Matteo ed io socio attivo di una carrozzeria, è più impegnativo. Barbara corre con me nelle gare di casa dove i nonni tengono Matteo, per quelle rare occasioni in cui si corre fuori mi avvalgo di altri navigatori. Per fortuna ho trovato nel mio socio oltre che un amico anche un gran appassionato di motori quindi riesco ad incastrare facilmente impegni lavorativi e sportivi. Ovviamente le gare che facciamo io e Bar-

LA SCHEDA

Nome: Michele Doretto. **Nato a:** Pordenone l'1 luglio 1973. **Residente a:** Pordenone. **Stato civile:** sposato con Barbara, un figlio, Matteo. **Professione:** titolare di una carrozzeria. **Vittorie assolute:** Rally del Sagittario 2002 e 2004. **Sito internet:** www.dorettoarcangioli.it.



LA SCHEDA

Nome: Barbara Arcangioli. **Nata a:** Udine il 19 luglio 1971. **Residente a:** Pordenone. **Stato civile:** sposata con Michele, un figlio, Matteo. **Professione:** impiegata. **Vittorie assolute:** Rally del Sagittario 2002 e 2004.



La coppia friulana al Sagittario '04.

bara sono spesso con vetture preparate e messe a punto da mio padre e questa è una fortuna non indifferente: so che il mezzo è curato a dovere, possiamo provare l'auto quando ci va meglio, se c'è qualche problema interveniamo immediatamente... ci è anche capitato di dover passare la notte tutti insieme prima di una gara, a cambiare il motore che aveva pensato bene di "tirare le cuoia" proprio tra le verifiche e casa!».

La gara rimasta nella "vostra storia"?

Michele: «correndo insieme da dieci anni, di gare ne abbiamo fatte davvero tante ma indubbiamente i risultati più importanti sono arrivati nel Rally Sprint Sagittario 2002 e 2004: primi assoluti con la nostra Honda. Da non dimenticare il Montebelluna 2004 su Clio RS Gruppo N del Team Dexters, primi di classe e terzi assoluti. Nel cuore ci è rimasto l'Azzano 2007 su terra, disputato con Mitsubishi Evo IX sempre del Team Dexters, nonostante una "piccola", "lievissima" uscita di strada (ci siamo messi su un fianco!), ci siamo divertiti molto ed ho avuto la possibilità di guidare un'auto veloce ed impegnativa».

Monica Tratter

Tutto Rally più

Luglio 2007



Jaska all'esordio

Capelli ricci e biondi, occhi verdi, un sorriso che ti conquista e tanta passione per i motori.

Jaska Martin (nelle foto), ventottenne friulana, carnica doc (è di Ovaro), ha debuttato come pilota con una Opel Astra Gruppo N alla cronoscalata Verzegnis-Sella Chianzutan dove è finita 17^a di classe. «Fin da piccola ero attratta da questo mondo» spiega. Gli sport "estremi" hanno sempre avuto la precedenza per lei, vista la pratica, per anni, dello sci agonistico nella rappresentativa regionale o della velocità a rotelle. «È andata bene, ringrazio gli amici che mi hanno sopportata e sostenuta, i meccanici che hanno cercato di accontentarmi in qualsiasi modo, ed in particolare il preparatore Fabio Soravito che mi ha concesso fiducia! Mi sono divertita un sacco ma un giretto in più con la pioggia lo avrei proprio fatto!».

MRC in rete

La MRC Sport è una scuderia nata nel marzo 2006 che ha sede a Brugnera (PN), piccolo paesino tra il Veneto ed il Friuli. Da qualche settimana è nato anche il sito internet (l'indirizzo è www.mrcsport.it) che vuole essere un punto di incontro per tenersi aggiornati sulle attività di questa piccola ma attiva associazione motoristica.