



**GRUPPO R
CON IL TURBO**
Tagliapietra-
Turatti vincono
la categoria con
la DS3. In basso,
da sinistra:
Carraro-Silotto
primi in classe
R3C nonostante
qualche fuori
programma;
Bassetto-Giroto,
primi di R2B con
la Citroën C2.

GRUPPO R Tagliapietra non perdona

Occhi puntati sulla coppia Signor-Bernardi (Clio R3C-New Turbomark) che non ha rivali fino al ritiro per rottura di un braccetto nel trasferimento dopo la terza speciale. Si accende quindi la lotta tra la Citroën DS3 di Tagliapietra e la Renault Clio di Carraro. La spunta il veneziano Federico Tagliapietra con il buon Giulio Turatti alle note, che si aggiudica anche la **R3T**. Seconda di classe l'altra Citroën di Giacomo Costenaro e Nicola Vettoretti, davanti alla 207 di Claudio Mattana e Enrico Macori. In classe **R3C** vittoria per i portacolori della Motor Group Mirchetto Carraro e Denis Silotto (Clio-Pini Racing) che si aggiudicano anche il posto d'onore del Gruppo R. Molto movimentata la classe **R2B** con continui colpi di scena fino al palco d'arrivo. Partono forte Giacomo Cunial e Mattia Menegazzo (Twingo-Motor Group) che dominano incontrastati fino alla penultima speciale. I ragazzini terribili di Cavaso del Tomba escono di gara per un incidente tanto curioso quanto insolito: centrano un'auto parcheggiata tra il fine prova e lo stop, danneggiando irreparabilmente la piccola Renault. Eredita la leadership il buon Luigino Bassetto, in coppia con Barbara Giroto, che porta la Citroën C2-Motor Group alla vittoria di classe, pur raggiungendo il palco d'arrivo con la sola terza marcia. Secondi di classe Gianluca Ziliotto e Maria Panteghini, nonostante vari problemi meccanici della C2.



**GRUPPO A
Doretto come
un ciclone**
C'era poco da fare
contro gli scatenati
Michele Doretto e Denis
Dal Col, sulla Honda
Civic della Mrc Sport,
che in un sol colpo
hanno rimontato 1' agli
avversari centrando la

vittoria di **A6**. Secondo
e terzo posto di classe
rispettivamente per
la Opel Corsa GSi
di Federico Fiora e
Alessio Angeli e per la
Citroën Saxo di Eros
Finotti e Matteo Turatti
sempre in lotta sul filo
dei secondi per tutta la
gara. Si aggiudicano

senza fatica la vittoria
in **A5** Michele Scalabrin
e Chiara Corso, con la
MG Zr 105 della Rally
Planet senza avversari
fin dalla prima speciale.
Successo rosa in **A7**
con la vittoria di Magda
Ferrazzi e Beatrice
Croda con la Peugeot
206 RC della JTC Racing.

Tutto Rally più

Luglio 2011



NOZZE IN CLIO

Il 14 maggio ad Azzano Decimo (PN) Arianna Valente ha sposato Paolo Patanè. Tanto stupore per Arianna quando a casa si è presentata una Clio RS (nella foto con gli sposi) da rally con alla guida papà Ovidio per portarla all'altare. Grande emozione per entrambi dopo anni lontani da quei sedili. Un ringraziamento va ad Alessandro, pilota della Mrc Sport, che ha reso possibile questo emozionante e diverso arrivo all'altare. Ad Arianna e Paolo le felicitazioni di TR+.