

Messaggero Veneto

Rally

Corri con Clio, trofeo a Martinis

Il driver vittorioso in Liguria. N e N3, ora c'è il Fabaria

PORDENONE. Non finisce di sorprendere Fabrizio Martinis. Il pilota pordenonese, navigato da Monica Tratter, si è aggiudicato il trofeo "Corri con Clio" con una gara d'anticipo: decisivo, ai fini della vittoria, il primo posto ottenuto dal driver nella speciale classifica al rally della Lanterna, gara inserita nel trofeo rally asfalto (Tra) e disputatasi lo scorso weekend in Liguria. Un successo che era nell'aria, quello di Martinis, nonché meritato: il pilota della Renault ha dominato l'intera stagione, vincendo ad Aosta, al Val di Pordenonesi, al Marca, al San Martino di Castrozza, al Lanterna e ritirandosi soltanto in una circostanza, all'Appennino Reggiano. Un dominio tale che non sarà necessario disputare il Fabaria rally per vincere il titolo.



La Renault Clio di Martinis

Alla gara siciliana, in programma il 20 settembre, il "finnico" prenderà comunque parte. Semplici i motivi: deve difendere il primo posto sia nella classifica riservata alla vettura di gruppo N, sia in quella di gruppo N

due ruote motrici (N3) che al momento detiene nel Trofeo rally asfalto. Non sono stati sufficienti, infatti, per mettere al sicuro il primato, il terzo e il secondo posto ottenuti rispettivamente in N e in N3 al Lanterna: nella prima graduatoria, il driver della Mitsubishi Lancer Evo X Franco Laganà è solo a cinque punti di distanza, mentre nella classifica dedicata alle due ruote motrici produzione il vantaggio sul giovane Andrea Crugnola, vincitore di classe in Liguria, si è ridotto a soli tre punti.

E non è nemmeno detto che al Fabaria Martinis riesca a chiudere i conti: l'ultima gara del Tra, il rally di Taormina, ha un coefficiente di 1,5. Ovvero il punteggio ottenuto dal pilota verrà moltiplicato per 1,5. (a.ber.)