



MRC PORDENONE MOBILITÀ

Agosto 2010



IL CAMPIONE

di Alberto Bertolotto

Un corso di guida sicura, aperto a tutti, semplice ma dettagliato, per far sì che l'auto non abbia più segreti. Il tutto sotto l'insegnamento di istruttori qualificati e con esperienza nel mondo delle corse. E' questo l'ambizioso progetto di **Fabrizio Martinis**. Il driver pordenonese, infatti, non vuole tenere per sé i suoi 20 anni nei rally, ma preferisce metterli a disposizione degli altri. Da qui l'idea del corso. Un desiderio che potrebbe partire a breve, **con il patrocinio dell'ACI**, e grazie alla collaborazione della **Scuderia Mrc Sport**.

"Questo è il mio obiettivo, afferma il finnico. Dopo una vita nell'abitacolo vorrei dedicarmi all'insegnamento. Spiegare come la macchina non sia, in alcune situazioni, un nemico, ma un mezzo che si può governare". Il "sito" del corso sarebbe già deciso, ovvero il parcheggio lato stazione della Fiera, così come gli istruttori. Oltre a Martinis, infatti, ci sarebbero **Enrico Zille**, pilota con pluriennale esperienza di rally, **Federico Crozzolo**, mentre **Monica Tratter** si occuperebbe delle pratiche burocratiche. E oltre a questo, in parallelo, il progetto di corso di guida sportiva. Una "scuola" dedicata a chi, per hobby, ha intenzione di approcciarsi ai rally. Per salire, così, su una macchina da corsa con le idee ben chiare. Il modo migliore per evitare brutte sorprese.

Tutti questi "desideri" vanno in parallelo a quelli di pilota. Già, perché **Martinis, dopo 20 anni**



in macchina, non ha alcuna intenzione di scendervi. Il 2009 avrebbe dovuto essere il suo ultimo anno ma, dopo i successi nel **Trofeo Corri con Clio**, e il **titolo tra le 2 Ruote Motrici nel TRA**, il finnico non ce l'ha fatta a smettere.

"La passione è troppo forte - spiega -. Almeno ho smesso con i Trofei (ride, ndr)". Già quattro le gare corse quest'anno: i **Rally Ronde Alto Friuli e di Gorizia**, in cui ha vinto la classe N3 con la Clio, il **Rally Bellunese**, a cui ha partecipato addirittura con la **Grande Punto Abarth**. *"Una vera e propria macchina da corsa - dice Martinis - peccato aver avuto qualche problema in gara"*, e più recentemente il **Rally di San Martino di Castrozza e Primiero**, a metà luglio. Vi ha preso parte con la **Renault Clio R3**, un "regalo", questo, arrivato dopo il **successo nel Trofeo Corri con Clio**. Fabrizio e Monica sono arrivati **secondi di Gruppo, secondi di Classe R3** e al **14° posto assoluto della classifica finale**. *"Non potevo scegliere gara migliore per testare l'R3 - dichiara il finnico a fine gara - , ora a breve mi piacerebbe provare la nuova nata in casa Renault Sport: la Twingo RS."*

Questo è Martinis, una carica unica, la sua. Ideale per trasmettere agli altri la passione della guida.