

Inseguendo Martinis

Il pordenonese comanda la classifica provvisoria del Campionato friulano. Monica Tratter in testa tra i navigatori.

Estate, tempo di prime classifiche per il trentesimo Campionato automobilistico Friuli Venezia Giulia. Entro il 30 giugno i partecipanti dovevano comunicare i risultati conseguiti fino a quel momento, sulle basi dei quali sono state stilate le prime classifiche provvisorie. Nella velocità in salita domina Michele Buiatti, vincitore assoluto 2010, a seguire Tomas Pascoli e Federico Bor-

rett. Tra i conduttori rally primeggia **Fabrizio Martinis** (nell'immagine Photo4 a San Marino con Monica Tratter) su Cristian Terpin e Marco Marchiol. Tra i navigatori (la classifica tiene conto di tutte le specialità) in testa c'è Monica Tratter davanti a Sergio Marchi e Franco Codromaz. La categoria velocità e rally per auto storiche è capeggiata da Francesco Pera seguito da Giorgio Costenaro

e Alessandro Marchesi mentre Michele Buccino precede Adriano Zamolo e Alberto Feragotto tra le "scadute". Nell'Under 23 leadership di Matteo Duca su Matteo Di Majo e Alan Del Frari. Nella regolarità per auto storiche guida Amedeo Cicuttini, tra i secondi conduttori in testa c'è Lia Castellano. Le classifiche si possono trovare sul sito www.campionatoautomobilistico.fvg.it.



LA NOTTE DELLA MRC

Giovedì 21 luglio a Pordenone, in occasione della notte bianca, con la locale concessionaria Renault, la scuderia MRC Sport ha organizzato una serata con esposizione di auto sportive Renault e di auto da corsa. Come al solito tanti appassionati, cibo e... prosecco a fiumi!



GRUPPO R Martinis c'è

Dominio in Gruppo R ed in **R3C** per la Renault Clio R3 di Stefano Albertini e Simone Scattolin che con il loro stile di guida hanno incantato il numeroso pubblico presente sulle undici PS del rally, seguiti da



Marco Signor e Patrick Bernardi anch'essi su Renault Clio R3-New Turbomark. Terzo il forte Fabrizio Martinis in coppia per l'occasione con il giovane Alex Cristofoli che non è voluto mancare alla gara di casa questa volta a bordo di una Renault

Twingo di classe **R2B**. Quarto di gruppo e secondo di R2 Cristian Terpin con Stefano Ierman alle note sulla Citroën C2-Gorizia Corse che niente ha potuto contro Martinis.

Tutto Rally più

Settembre 2011



**SUPER
Dal Ponte,
che sfortuna!**

Sfortuna per Andrea Dal Ponte e Christian Buccino (Clio S1600-Alpon Racing) sempre in corsa per l'assoluta e costretti al ritiro per rottura del motore

quando erano in testa. Vittoria tra le **Super 1600** per Emanuele Daneluz e Roberta Spinazzè con la Fiat Punto-MRC Sport sempre di traverso ma efficaci. A seguire la coppia trevigiana Roberto Scopel ed Alice De Marco con la Citroën C2 che pagano un testacoda nella rotonda della speciale Zero Branco, macchina in stallo sul cordolo e mezzo minuto di ritardo. Poi i veneziani Michele Maschera e Maurizio Palazzo con la Clio targata DVB Sport.



S1600 Daneluz-Spinazzè.

**GRUPPO N
Gran colpo
di Cavallin**

I presupposti per una gara avvincente c'erano fin dall'inizio. Sembrava un buon inizio per

Fabrizio Martinis (Renault Mégane RS-MRC Sport), con Claudio Vigna alle note. Purtroppo un paio di penalità hanno fatto perdere alla coppia friulana quasi un minuto e una sicura vittoria di gruppo. Resta comunque la consolazione del

Tutto Rally più

Settembre 2011

successo in **N4** e il terzo posto di Gruppo N: «*La macchina spinge, non pensavo. Non è facile da capire, le prove di oggi e il caldo non aiutano, comunque bella auto*» dice il pilota. Vincono quasi a sorpresa il Gruppo



N4 Martinis-Vigna.