

# MOTORING news

## 3° Carnia Alpe Ronde

Novembre, clima autunnale e Tolmezzo che copre la terza edizione della Ronde della Carnia. L'MRC Sport di Brughera non manca all'appuntamento e schiera nelle equipaggi per riscrivere una giornata fida e arida.

In ordine numerico il primo a partire è il locale Fabio Soravito reduce da una vittoria di classe al rally di Taormina lo scorso week-end. La vettura portata in gara è una Renault Clio S1600 new entry, del team GS Promotom di Padova.

E' stata una gara test - ci spiega Fabio - era la prima volta che salivo su una vettura Super 1600 e lo scopo era quello di provare l'auto per poi fare qualche gara il prossimo anno. Purtroppo a causa di un difetto tecnico mi sono dovuto fermare dopo la seconda prova speciale e quindi non ho capito molto, comunque la macchina si stupenda e divertentissima da guidare. A mio parere va anche forte, al secondo giro ho infatti preso solo nove secondi da Bona, sempre su Clio S1600, che è anni che corre in questa categoria. Diciamo che mi sono ingigolito e sicuramente mi vedrò al via con questa nuova frontiera in qualche gara 2010. Altre portate MRC Sport è stato il presentatore, pilota e patron della GS Promotom Massimo Galazzo che in coppia con Ileana Costantini hanno portato al arrivo, vincendo la classe, la loro Peugeot 207 R3T. Massimo ci spiega che è andato tutto bene e che la prova è bellissima, molto guidata ed insidiosa dalla prima all'ultima curva. A terzo giro ha rischiato un paio di volte e quindi il quarto, al buio, ha fatto tranquillamente con lo scopo e l'obiettivo di arrivare in piazza a Tolmezzo. I programmi per il 2010 sono di nologgiam il più possibile riscuote magari a fare anche qualche gara. In classe N3 invece troviamo Alberto Goz con Stefano Doneddu che con la loro Clio portano a casa un meritato secondo posto di categoria. Risultato con l'arrivo in bocca - dice Alberto - sulla p.3 ho commesso un errore da principiante distaccandomi su una curva insidiosa e battendo il posteriore su un muretto. Risultato pingue il porta e quindi condizionale il fronte di gara. Ma va bene così, tutta la prova era molto selettiva. Ringrazio di cuore Massimo Marchetti dell'Emag Sport e tutti i suoi collaboratori per aver preparato ed assistito la mia vettura nel migliore dei modi. Con il numero 72 sulle fiancate della Clio Williams preparata dalla portenonese RallyLine, un equipaggio esordiente. Siamo cantando dei amici Marco Facini, che abitualmente fa il navigatore, e di Ennio Benedetti. Oggi mi sono reso conto - ci rivela Marco a fine gara - quanto sia più facile tenere un quaderno in mano e leggere le note piuttosto che guidare un'auto da corsa. Faccio i complimenti a me stesso perché

arrivare al traguardo era come vincere, visto il fondo molto insidioso. Un applauso alla mia navigatrice che pur essendo alla prima esperienza in assoluto su una vettura da rally, non ha fatto errori ed è stata veramente all'altezza della situazione, nonostante un po' di emozione dovuta ad un sogno che si è realizzato. Mi sono veramente divertito, è stata un'esperienza bellissima che spero di ripetere in futuro anche se continuerò sicuramente ad essere il navigatore del mio migliore amico e forte pilota Matteo Beazzi, con l'Honda Civic N2 ecco l'altro navigatore che esordisce alla guida, Claudio Vigna e sul sedile di destra alle ruote l'amica ed esperta co-pilota Monica Tratter. Claudio si è divertito tantissimo e diciamo pure che non è nemmeno andato piano visti i tempi fatti segnare. Purtroppo un piccolo errore di inesperienza sull'ultima prova speciale ha causato una leve scatta di strada, senza conseguenze per l'equipaggio, e non ha consentito a due di finire la gara. Rimane solo l'esperienza fatta in tre prove e la voglia di risalire al più presto su un'auto da corsa con il volante in mano. Alla sua seconda gara in assoluto Manuel Digo in coppia con Paolo Calabretta su Peugeot 106 rally N2 arrivano alla fine portandosi appresso un buon bagaglio di esperienza. Mi sono divertito moltissimo - dice Manuel - anche se la prova era molto difficile a causa del fondo sporco e viscido che mi ha portato a commettere qualche errore. Comunque tutto è andato per il verso giusto e per il prossimo anno spero negli sponsor per poter fare un paio di gare in zona. Ultimo ma non in ordine di partenza, l'equipaggio Alberto Giannone con Danilo Cella, sempre su Peugeot 106 rally classe N2. Ottimo risultato per i due che in una classe combattutissima si portano a casa il quarto posto dietro i tre fortissimi equipaggi di zona. Direi benissimo - commenta Alberto - perché ho cominciato a guidare pulito fin dalle prime curve, prendendo qualche rischio e facendo una piccola taccuina, ma alla fine mi sono piazzato subito dietro ai più forti, perché i tre davanti erano imprevedibili. Bene anche perché alla terza gara ho visto che sto progredendo e per me questo è il miglior risultato di sempre. Faccio i complimenti al mio navigatore Danilo che come sempre ha saputo dare la carica nei momenti giusti dimostrandoci grinta e sangue freddo. Ringrazio infine il Team Mrc sport e il preparatore Fico, per avermi messo nelle condizioni di fare un buon risultato. Oltre che in gara l'MRC Sport era presente anche con due suoi associati, sulla vettura approntata '0' con Matteo Beazzi e Cristian Dinale. Purtroppo Beazzi non ha potuto difendere l'ottimo risultato 2007 a causa di riduzione di budget e quindi quest'anno si è accontentato di fare da scriptista su Audi TT S, diventandosi molto e apprende anche tutti i retroscena di un evento qual è il rally.

## Rally Azzano

Grande entusiasmo, così si è aperto e chiuso il Rally di Azzano per l'equipaggio targato MRC SPORT, Martinis - Tratter. Su Mitsubishi Evo IX della Sio Promotom di Milano, Martinis ha dimostrato per l'ennesima volta il suo ottimo feeling con i fondi sfermati. Stappescente seconda piazza assoluta in uscita dalla prima prova speciale ad una mancata di secondi del campione italiano Andrea Navarra, nonostante un grave problema al radiatore. Successivamente il continuo surriscaldamento della vettura ha costretto il "fornio" ad affrontare le altre due prove speciali senza l'ausilio del bang. L'equipaggio portenonese non raggiungerà purtroppo il controllo orario del parco assistenza concludendo anzitempo la gara. "Nonostante sia stato costretto ad abbandonare la corsa decisamente troppo presto, sono veramente entusiasta di aver potuto gareggiare con una vettura di tal calibro. Ringrazio prima di tutto Claudio e tutti lo Staff della Sio Promotom, in secondo luogo l'Mrc Sport e tutti, ma non per importanza, i ragazzi del "Che Dici" di Raucaedo. Dopo questa splendida occasione, dovrò concentrare le mie forze sulla prossima gara il Rally di Taormina, in programma per questa settimana e dove mi giocherò il titolo italiano di Gruppo N."



**Scuderia Mrc Sport**  
www.mrcsport.it

### Rally Taormina

Il Rally di Taormina, disputato nella splendida Sicilia venerdì 13 e sabato 14 novembre, chiude il Trofeo Rally Azzano 2009. Un grosso applauso all'equipaggio Mrc Sport, Fabrizio Martinis - Monica Tratter, ufficialmente Campioni Italiani di Gruppo N 2009. Superate su Clio R3 Light targata Gms Autosport, le lappe di Aosta, Vall'Isobronese, Marco Trevisiana, San Marino di Castrozza, Lanterna e Fabaria. I neo campioni italiani vantano di una prima piazza assoluta anche nel Trofeo monomarca Renault Controcchio TOP. Il Rally di Taormina assegna inoltre a Martinis anche il titolo di vice campione italiano TRA Gruppo N. Il "bello degli occhi rozzini" decide infatti di affrontare questa gara, su Mitsubishi Evo IX, preceduta dalla siciliana Ferrara Motors e per l'occasione navigato da Rosario Scarusano. In lotta con il bariense Franco Lagani, è però costretto al ritiro causa problemi elettrici proprio all'ultima prova speciale. A chiusura di questa combattuta stagione, le premiazioni del Trofeo Controcchio By Renault in corrispondenza del Monaco Rally.

Fabio Soravito, secondo pilota colori della Mrc Sport, anche a mille chilometri di distanza riesce a dimostrare quanto pesante il suo piede destro. Dopo aver vinto la Coppa Italia di 4° zona Fabio, in coppia per l'occasione con Giuseppe Sokki, ha partecipato alla prima delle due finali tenutesi in terra Sicula. Il risultato al termine della gara è la vittoria di classe N3 confermando nuovamente l'andamento dell'annata.

"Come prima volta in Sicilia - ci dice Fabio - direi che la Trifleria è stata più che positiva portando a casa il nostro pieno. La gara è stata impegnativa fin dalle disposizioni in quanto il rally era del tutto nuovo e quindi ho dovuto concentrarmi già dalla partenza delle note visto che il tempo per provare era poco. Questo l'ho "battuto" nelle prime quattro prove dove un pilota locale mi stava davanti. La ruota è cambiata già dal secondo giro quando mi sono imboccato le maniche e ho iniziato a fare sul serio, vincendo tutte le restanti prove. La mia Clio è stata come al solito performante e ringrazio i ragazzi dell'assistenza Ferrara Motors per avermi supportato nel migliore dei modi. Prossimo appuntamento per Fabio è la seconda gara di finale tra quindici giorni ovvero il Rally di Proseppina sempre in Sicilia.

In collaborazione con:

- FRIULI VENEZIA GIULIA - Diparti di gestione unica
- PROVINCIA DI FORCENOS
- COMUNE BRUNICO
- Tagliapietra Serramenti
- BRAVIN PAOLA - IMPRESA DI PULIZIE - FN
- DVM
- H domicilio
- scout
- VENTURINI CARLO - RAPPRESENTANZE

**A. S. D MRC Sport**  
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 0434 624678  
Mail: info@mrcsport.it