



■ GRUPPO N

Laganà vuole il Trofeo

Uno dei titoli da assegnare nel Trofeo Asfalto era quello riservato alle vetture derivate dalla serie. A giocarsela Franco Laganà e Fabio Guzzardi, in lizza anche per la Coppa Italia, e Fabrizio Martinis e Rosario Siragusano. L'architetto barese è subito schizzato in testa tra le N4, badando bene a non commettere errori. Martinis, invece, dopo aver disputato la stagione con la Clio, ha dovuto attendere alcune speciali prima di trovare il giusto feeling con la Mitsu. A pochi metri dalla conclusione dell'ultima prova, però, una panne elettrica lo ha costretto all'abbandono. La piazza d'onore è sempre stata nelle mani di Enrico Riccardi e Alberto Contini, che hanno sapientemente guidato la loro Subaru allestita da Bertino. Anche i due subaristi, così, possono presentarsi alla prossima gara di finale per tentare un ultimo attacco al titolo. Il podio di Gruppo è stato completato da Barbitta e Rottino. In N3 Fabio Soravito e Giuseppe Soldà hanno ereditato la testa della classifica dopo il ritiro di Mazza-Miceli. In N2, invece, Franco Schepis e Giuseppe Palazzolo hanno fatto valere il fattore campo nei confronti di Andrea Nastasi e Giuseppe Stassi.



Soravito-Soldà, su Renault Clio RS, portano a casa il successo in N3.

Tutto Rally più

Dicembre 2009

Speciale

■ TROFEI RENAULT 2010



PASSATO E FUTURO

Sotto la Twingo R1, versione di base per le corse. Sopra Fabrizio Martinis che, con la Clio RS di Gruppo N, ha disputato il Trofeo Corri con Clio.