

5

MOTORI

Mentre va in archivio un 2009 non certo avaro di soddisfazioni, culminato con il titolo italiano Gruppo N del tandem Martinis - Tratter, la scuderia di Brugnera ha già stilato un programma di gare assai impegnativo



Mrc Sport già allo start di un 2010 ricco di sfide

Si comincia subito alla grande con l'equipaggio Alessandro Prosdocimo - Mauro Nadin in lizza al leggendario Rally di Montecarlo



Il Rally di Taormina, disputato nella splendida Sicilia venerdì 13 e sabato 14 novembre, ha chiuso il Trofeo Rally Asfalto 2009, laureando l'equipaggio, targato Mrc Sport Brugnera, Fabrizio Martinis - Monica Tratter, Campioni Italiani di Gruppo N 2Rm. Superate su Clio Rs Light targata Gima Autosport, le tappe di Aosta, Valli Pordenonesi, Marca Trevigiana, San Martino di Castrozza, Lanterna e Fabaria, i neocampioni italiani vantano una prima piazza assoluta anche nel Trofeo monomarca Renault Corriconclio TOP.

Il Rally di Taormina ha assegnato inoltre a Martinis anche il titolo di vice campione Italiano TRA Gruppo N. Il "pilota dagli occhi azzurri" aveva infatti deciso di affrontare questa gara, su Mitsubishi Evo IX preparata dalla siciliana Ferrara Motors e per l'occasione navigato da Rosario Siracusano. In lotta con il barese Franco Laganà, è stato però costretto al ritiro causa problemi elettrici proprio all'ultima prova speciale. A chiusura di questa combattuta stagione, le premiazioni del Trofeo Corriconclio By Renault in corrispondenza del Monza Rally.

L'annata dell'Mrc Sport è continuata quindi alla grande al Rally di Proserpina, sempre in terra sicula, con l'equipaggio composto da Fabio Soravito e dalla moglie Ilaria Angeli sul sedile di destra impegnati nella seconda ed ultima finale di Coppa Italia.

Fabio è partito per questa ultima gara con il solo scopo di arrivare in fondo per guadagnare quel punticino che gli serve per diventare Campione Italiano di Coppa Italia di classe N3. E così è stato. Gara difficilissima - ha spiegato al termine - in quanto dovevo solo concludere il rally senza badare ai tempi ed alla classifica perché questo bastava per vincere il campio-

nato. E' stata dura perché le prove erano insidiosissime a causa del fondo stradale molto sconnesso e viscido. Alla fine sono arrivato in fondo e ho coronato l'obiettivo stagionale. Ringrazio tutti gli sponsor che mi hanno sostenuto, i miei navigatori Danilo Cella, Giuseppe Soldà ed Ilaria Angeli che ad

ogni gara hanno saputo darmi la carica giusta. Un grazie speciale anche ai miei meccanici che ad ogni assistenza mi hanno messo a disposizione un auto performante.

Ma mentre l'anno solare volge la termine la stagione sportiva è ben lungi dal concludersi. Alla Mrc Sport stanno già arrivando le prime indiscrezioni sui programmi piloti per la stagione 2010. E che programmi! Non si poteva di certo partire meglio: primo rendez-vous, la settimana che va dal 18 al 23 gennaio in occasione, nientemeno, che della 78esima edizione del Rally di Montecarlo. Ormai è deciso, Alessandro Prosdocimo, navigato per la prima volta da Mauro Nadin, sarà al via di questa importantissima gara che ha fatto la storia del rally mondiale, su Renault Clio Rs di classe N2000 di proprietà.

"Che dire? E' fantastico - commenta entusiasta Prosdocimo - Volevo fare una gara lunga e quale migliore occasione di questo primo appuntamento di IRC. I miei principali obiettivi saranno quelli di arrivare alla fine e di divertirmi. Il più grosso dubbio è invece legato alle condizioni meteo, non a caso questa gara è famosa per il "verglace", all'agguato ad ogni curva. Anche la preparazione fisica sarà importante, è una gara di 1660 km totali e spero di essere sufficientemente allenato. Sarà comunque un'esperienza da album dei ricordi.". Alessandro Prosdocimo, classe 1979, imprenditore, ad oggi vanta modesta esperienza nel mondo dei rally. Esordiente nel 2002, da allora ha partecipato a 19 gare tra rally sprint, rally su terra e prove di campionato italiano, ottenendo buoni piazzamenti e vittorie di classe. L' Mrc Sport sarà al suo fianco e sosterrà il pilota pordenonese in questa impegnativa avventura.

a cura della Redazione