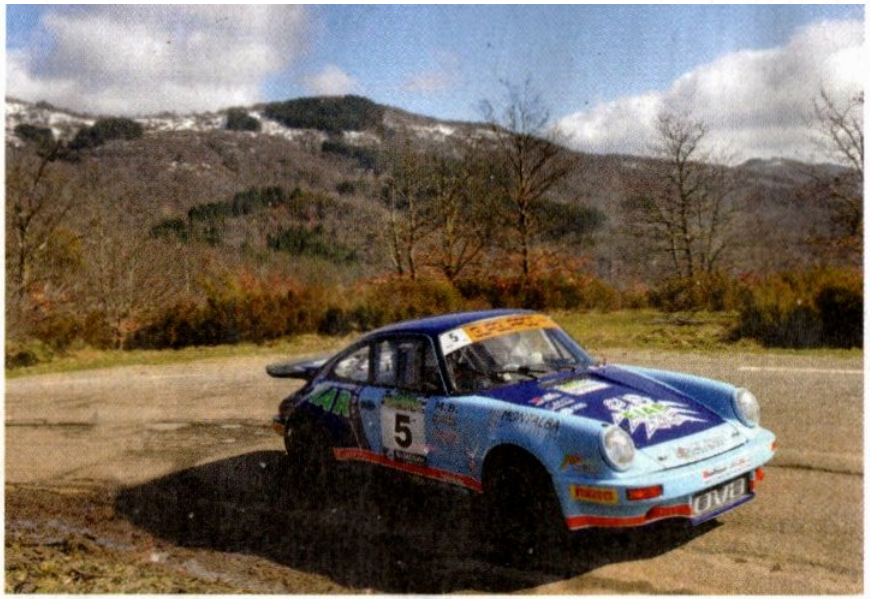
AUTOSPRINT

VALLATE ARETINE LA FIRMA DI MUSTI

NEL PRIMO ROUND DEL TRICOLORE AUTOSTORICHE IL PAVESE APPROFITTA DEL KO DI LOMBARDO



AREZZO – «*Andava tutto bene, avevamo quasi un minuto di vantaggio. Poi, in una curva chiusa, la macchina è andata fuori traiettoria, ho alzato il piede ma è rimasta accelerata*». Angelo Lombardo, giura che non cercava il nuovo record sulla ps "Rassinata". «*No, stavo amministrando, anche perché le gomme posteriori della mia Porsche Carrera RS erano in sofferenza*». Fino a quel momento, la manche di apertura del Campionato Italiano Rally Auto Storiche aveva raccontato della sua galoppata, costruita su cinque primati ed una buona dose di monotonia imposta all'alta classifica. Poi, l'uscita di strada che lo ha messo fuori causa spalancando le porte a Matteo Musti (**a destra**). La cronaca, nella fase centrale, aveva però raccontato anche della ritrovata vivacità della Ford Sierra Cosworth di Valter Pierangioli, appesantita al pronti-via da un problema all'impianto frenante prima e dalla perdita di pressione dello pneumatico anteriore sinistro poi. Una volta rimessi a posto tutti i tasselli, il senese ha fatto sentire la sua voce in modo ancor più marcato, vincendo le ultime due prove in programma e concludendo a 17" e spiccioli da Musti. La terza posizione finale è andata a Marco Bertinotti, conquistata sugli ultimi km di una gara che lo ha visto reagire con fermezza ad un problema al cambio della sua Porsche Carrera RS. Otto secondi, rifilati alla Ford Sierra Cosworth di Andrea Smiderle sulla "Rassinata" conclusiva. Ad abbandonare anzitempo la sfida erano stati Lucio Da Zanche, e Pierluigi Fullone: entrambi per guasto. ● (*Gabriele Michi*)

CLASSIFICA

ASSOLUTA: 1. Musti-Brachi (Porsche Carrera RS) in 1:15'05.1; 2. Pierangioli-Farnocchia (Ford Sierra Cosworth) a 17.7; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche Carrera RS) a 1'28.6; 4. Smiderle-Bordin (Ford Sierra Cosworth) a 1'30.2; 5. Luise-Zaramella (Fiat Ritmo Abarth) a 2'21.1; 6. Pasetto-Frasson (Porsche Carrera RS) a 2'26.4; 7. Bonaso-Lazzarini (Lancia 037) a 3'21.1; 8. Mannino-Giannone (Porsche 911 SC) a 3'39.3; 9. Nerobutto-Zanchetta (Opel Kadett Gte) a 4'23.9; 10. Alessi-Tricoli (Ford Sierra Cosworth) a 5'33.2.