



ERC JUNIOR: VINCE PEREZ, BRILLA SANDRIN

TRA GLI ALTRI ITALIANI IN GARA BUONA ANCHE LA PROVA DI DORETTO. RITIRATO PER USCITA DI STRADA DEI CECI

Si aspettavano le Opel Corsa ufficiali di Calle Carlberg, vicecampione 2024, e di Timo Schulz: e non si sono smentite. Solo che alla fine l'ha spuntata la Peugeot 208 del bravissimo spagnolo Sergi Perez junior, che ha preso il comando della classifica alla quinta prova speciale e non lo ha più mollato, nonostante la costante insidia di Carberg - alla fine battuto solo per 3"4 - mentre Schulz ha prima ceduto e poi sul finire è precipitato in fondo alla classifica. Quanto ai nostri l'attesa era soprattutto per i due piloti di Aci Team, il campione italiano junior Matteo Doretto e il suo vice Francesco Dei Ceci, ma alla fine ad emergere è stato Tommaso Sandrin, che ha concluso con un ottimo quinto posto. Il 19enne veneto campione junior di Romania 2024 con il team Napoca di Tempestini ha fatto una prova notevole. Buona anche la gara di Matteo Doretto, che ha chiuso settimo non molto distante da lui. Quanto a Francesco Dei Ceci è stato brillante protagonista sin dall'inizio, ma ha pagato con il ritiro una uscita di strada ad inizio secondo tappa quando era ottavo davanti a Doretto. ●



BRINDA PINZANO

NEL PRIMO ROUND DELLA SERIE SI DECIDE TUTTO ALL'ULTIMO METRO IL CAMPIONE IN CARICA BATTE TESTA PER 1"8. È SUBITO GRAN DUELLO

È la cifra stilistica ricorrente di quasi ogni rally titolato in questo inizio di stagione: tutto all'ultimo metro, alla fine di lotte serrate, tirate, ostinate e pure dotate di quel certo qual grado di incertezza. È capitato sulla Terra Tricolore, si è ripetuto al Ciocco che ha aperto l'Assoluto e non poteva che capitare ancora al Marca Trevigiana, che ha inaugurato il nuovo Trofeo Italiano Rally, ridisegnato con la formula a gironi. Di nuovo Corrado Pinzano contro Giuseppe Testa, di nuovo il campione 2024 a confronto con lo sconfitto dello scorso anno, in un duello appassionante che è veramente durato sino all'ultimo metro e che si è risolto a favore del primo, che ha così aperto al meglio la propria campagna nella serie cadetta, in coppia con Mauro Turati sulla Skoda Fabia RS Rally 2 della PA Racing. Un duello che nei fatti si è protratto sull'intera gara, con Pinzano a suo agio soprattutto sugli oltre 21 km del Monte Cesen e sulla più corta prova Mostaccin e con Testa che ha risposto - colpo su colpo - sul leg-

gendario Monte Tomba, che nei tre passaggi svolti è sempre stato affare solo per il pilota molisano. La differenza vera, però, Pinzano l'ha fatta soprattutto al mattino, quando al pronti via ha piazzato un tempo da tramortire il resto della truppa, rifilando ben 6" a Testa. Il quale, più tardi, ha poi ammesso di aver avuto un approccio fin troppo conservativo in avvio di gara, scegliendo un assetto un pelo troppo morbido, che l'ha poi mandato in crisi con la temperatura delle gomme nei chilometri finali di quella lunghissima speciale. Quello è stato probabilmente il momento chiave dell'intero rally, visto che quel piccolo patrimonio di secondi è stato poi quello che ha permesso a Pinzano di gestire al meglio il resto della giornata, attaccando ventre a terra nei chilometri in cui si sentiva a più agio e riuscendo a parare i colpi quando l'altra affondava la sua lama. Così è stato dunque poi tra Cesen - andato due volte proprio a Pinzano - Tomba dove Testa ha sempre mostrato i muscoli per tre volte e Mostaccin dove invece è stato ogni volta Pinzano a prevalere. Così i due si sono ritrovati ad affrontare le ultime due prove speciali separati da appena 1"3, un nulla che ha apparecchiato un finale da seguire con quell'attesa che solo faccende così tirate sanno garantire. Sulla penultima Pinzano ha pestato forte sul chiodo, l'altro ha risposto concedendogli appena otto decimi, poi nel gran finale sul Tomba, Testa ha spinto ventre a terra firmando lo scratch di soli tre decimi, non abbastanza per ribaltare una classifica che ormai era scritta. Dunque vittoria e relativi 15 punti per Pinzano, con Testa secondo e 12 in carriera, a promettere una stagione che tra i due eterni rivali sarà ancora una volta



MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

