

# DOMENICA SPORT

16 Marzo 2008

## Quando la dolce metà siede sul sedile del navigatore

Lui al volante, lei ad interpretare le note del road book. Lui pilota, lei navigatore. Succede sempre più spesso nel mondo dei rally. Quando la passione per i motori e per le competizioni è qualcosa di comune alla coppia, cosa c'è di meglio di lavorare in tandem con il proprio partner? E' il caso di due noti equipaggi pordenonesi, entrambi appartenenti alla Mrc Sport, la giovane scuderia di Brugnera, quello di Michele Doretto e della moglie Barbara Arcangioli (foto in basso) e quello di Fabrizio Martinis e della fidanzata Monica Tratter (foto a destra). "Ormai da dieci anni corro con mia moglie - racconta Doretto - da tre anni e mezzo è nato nostro

figlio Matteo, al quale ovviamente dobbiamo dedicare il maggior tempo possibile e quindi abbiamo sacrificato un po' la passione per le corse." "In tutte le mie gare più memorabili - continua - ho sempre avuto mia moglie al mio fianco. Ricordo per esempio le due edizioni vinte del Rally del Sagittario nel 2002 e

2004 e anche il Montebelluna 2005 quando al debutto con una Renault Clio Rs del team Dexters ho ottenuto tra neve, ghiaccio e fango una terza piazza assoluta". Genitori di Ampezzo, in Carnia, cuore del Friuli doc. Fabrizio Martinis classe 1966 da qualche tempo è affiancato nelle sue imprese dalla fidanzata Monica Tratter. La sua gara ufficiale risale al 1990. Dopo le scorribande nelle grave del Cellina-Meduna, esordisce come navigatore a fianco di Brustoloni al Rally del Portogruaro, su Peugeot 205 Gruppo N. Ma la svolta arriva nel 1994, quando acquista una Fiat Uno Turbo e la prepara con il fratello Daniele, che lo affianca in gara. I primi risultati sono confortanti, l'anno seguente è secondo di Gruppo N al San Marino e terzo assoluto al Valbelluna, navigato da Antonello Ferin. Sulla terra si esalta con un'audace guida d'attacco e nel finale di stagione coglie il successo tra le due ruote motrici all'Avianorally. Altra svolta due anni dopo quando comincia il sodalizio con Roberto Marzocco: assieme disputano la Peugeot Cup 106 con il forte appoggio della Gestisport di Bassano: cinque vittorie su otto gare e la ciliegina del primo posto al Motor Show nella sfida tra le francesine. Quindi per fare un ulteriore salto di qualità, Martinis si accorda con il Treviso Rally Team. Nel 1997 vince la Coppa Gruppo N 2 ruote motrici nel Trofeo Tradizione Terra con un'Opel Astra Gsi, centrando le vittorie di classe anche sull'asfalto di Piancavallo e dell'Alpi Orientali. Nel 2002 poi conquista un ottimo terzo posto nel Campionato Italiano Terra Gruppo N 2rm e chiude nella stessa posizione anche il Campionato Italiano Rally sempre Gruppo N 2rm. L'anno successivo finalmente guadagna il primo posto nel Campionato Italiano Terra piazzandosi invece al terzo posto nel Campionato Italiano Rally. Negli ultimi tempi alle note del road book è intervenuta, come detto, Monica Tratter, una validissima "spalla" anche in gara per il pilota pordenonese.

