



NorthEast Ideas

MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

13 Ottobre 2013

DOMENICA SPORT

# AL "DOLOMITI" IN RICORDO DI "ICIO"

Nel frattempo il portacolori della scuderia liventina, con le buone performance al "Bellunese" e al "Majano", è giunto terzo nel prestigioso Trofeo Twingo

MOTORI

7

a cura della Redazione

IL PILOTA DELLA MRC SPORT DI BRUGNERA, ENRICO ZILLE, HA AVUTO UN MENTORE D'ECCEZIONE NEL COMPIANTO MAURIZIO PERISSINOT. IL 23 E 24 NOVEMBRE CORRERÀ IN TANDEM CON RICCARDO MELE, IL NIPOTE DELL'INVENTORE DEL RALLY DEL PIANCAVALLO



fotosport  
www.foto-sport.info

In alto: Enrico Zille in azione su un insidioso tornante in una gara del Trofeo Twingo. A sinistra: il navigatore Riccardo Mele alle note. A lato: Enrico Zille al volante della sua Twingo

Enrico Zille era poco più che un ragazzo e compiva i primi passi nel mondo dei rally, quando nel 2003 risultò il miglior allievo del corso federale a Roma. Istruttore era un compaesano di Pordenone, l'indimenticato Maurizio Perissinot. "Fu proprio Icio a darmi le prime dritte e a guidarmi nei miei esordi nel mondo dell'agonismo - racconta il talentuoso pilota della Mrc Sport di Brugnera. Tra di noi ci fu un'immediata sintonia, fu per me un modello, un riferimento, quasi un nume tutelare".

Gli anni passano, sono nove da quando l'inventore del leggendario "Rally del Piancavallo" è mancato. Nel frattempo Enrico ha conosciuto Riccardo Mele, 26enne navigatore alle prime armi nel mondo dei motori, ma con un imprinting familiare del tutto particolare. E' infatti il nipote di Maurizio Perissinot e, come lui, ha esordito sul sedile di destra, con il road book in mano.

Enrico, che solitamente è "navigato" da Alex Cristofoli, e Riccardo faranno coppia il 23 e 24 novembre al Rally delle Dolomiti, un ronde nei pressi del lago di Santa Croce, e correranno, su una Peugeot 106 gruppo A, nel ricordo di "Icio", sperando di potergli dedicare una vittoria o quantomeno un bel piazzamento.

Intanto Enrico Zille nella stagione ancora in corso ha ben figurato al Trofeo Twingo, chiudendo sul terzo gradino del podio della classifica generale con un secondo

posto tra i partecipanti alla competizione riservata appunto alle Twingo al Rally del Bellunese ed un primo al Rally di Majano (dove è arrivato anche sesto assoluto e primo di gruppo R). Per motivi famigliari e di lavoro non ha potuto partecipare alle trasferte più lunghe, quelle al Rally Valli Piacentine e al Rally Coppa Valtellina, che gli sarebbero potuti valere la vittoria, ma poco male: l'esperienza è stata positiva e il piazzamento finale più che lusinghiero.

Nel curriculum del pilota di Porcia, le cui macchine sono solitamente preparate dall'officina Galliazzo di Padova, ci sono già vittorie e piazzamenti di prestigio. Nel 2009 ha conquistato il secondo posto in classifica assoluta al Rally del Bellunese, gara, quindi, che il portacolori della Mrc Sport (nella vita è un istruttore di scuola guida) conosce come le sue tasche. Nella stessa stagione si è piazzato quinto al Rally del Piancavallo, vincendo la speciale graduatoria riservata alle due ruote motrici. L'anno successivo ha collezionato varie vittorie di classe nel campionato italiano terra su Mitsubishi Evo 9.

Ora con la già citata Peugeot 106, vuole ben figurare anche al Trofeo del Palladio di Vicenza. "Sono molto motivato - spiega - ho auto performanti e pronte per grandi obiettivi. Ringrazio la mia scuderia e tutti i miei sostenitori e partner che mi danno una mano fondamentale in questa avventura".