

Rally Terra Sarda per la scuderia Mrc Sport



Prima vittoria della MRC Sport nell'Isola dei 4 Mori. E' arrivata ieri con il successo di Maurizio Diomedi, veterano di tante battaglie, alla nona edizione del Rally Terra Sarda – Rally della Gallura. Nome celeberrimo nel motorsport isolano, Diomedi è entrato a far parte da quasi un anno della scuderia del

presidente Giacomo De Luca, ma la cancellazione di gran parte del calendario, causa Covid, lo ha tenuto a lungo ai box. Il suo esordio con il club orange, un paio di mesi fa al Rally del Parco Geominerario, è coinciso con un secondo posto in classifica assoluta. Nella seconda uscita ha centrato la vittoria, che vale anche il primato regionale e l'affermazione nella Coppa Rally di Zona Aci Sport con accesso alle finali nazionali di Modena, in programma a fine mese. "E' la nostra prima vittoria assoluta in Sardegna – ha commentato un raggianti Giacomo De Luca – una cosa che ho sognato e sperato per molti anni e che finalmente si è realizzata. E' un'enorme soddisfazione vincere in una terra che amo particolarmente". Questo il resoconto dello stesso Diomedi, che guidava una Skoda Fabia con Mauro Tutari sul sedile del navigatore: "Era l'ultima tappa di campionato (dopo Vermentino e Geominerario ndr) e siamo partiti per vincere. Abbiamo iniziato sabato con un buon passo; avremmo chiuso la giornata in testa se non fossimo incappati nella seconda prova in un jumping start (una partenza anticipata ndr), che ci è costata dieci secondi di penalità. Così ieri Marino Gessa, il nostro principale competitor, è ripartito con un decimo di vantaggio su di noi. Siamo riusciti tuttavia a prendere subito un buon margine e ad amministrarlo poi fino a fine gara". "Abbiamo gestito bene la situazione – ha concluso – comportandoci più da ragionieri che da attaccanti, ma questo ci è valso la vittoria nella manifestazione, nel campionato e nella Coppa. L'unico rammarico è che probabilmente, per motivi di lavoro, non potrò



MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

Seguici su [f](#) [t](#) [i](#) [p](#) [y](#) >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA



Settembre

partecipare alle finali di Coppa Italia a Modena a fine mese". Alla gara, che tra sabato 2 e domenica 3 ottobre si è articolata su 7 prove speciali per un totale di 59,99 Km a cronometro e 278,80 complessivi, la MRC Sport schierava altri sei equipaggi. Bello, anche se platonico, il quarto posto di Dimitri Tomasso e Cristina Caldart, sempre su Skoda Fabia, giunti quarti anche di gruppo R e di classe R5. "Puntavamo al podio per ottenere la qualificazione alla finale di Modena – ha spiegato il driver friulano - e invece ci siamo fermati ai piedi dello stesso. Rispetto ai locali abbiamo pagato troppo nelle gare del sabato. Poi siamo andati in crescendo e la domenica eravamo sempre tra i primi, ma ormai era tardi. Un vero peccato". Dodicesimo posto nella classifica assoluta, decimo di gruppo R e primo di classe R2C, questo il frutto della bella prestazione di Alessandro Brigaglia e Alessandro Frau a bordo di una Peugeot 208. "Era la nostra prima gara con questa vettura – ha commentato lo stesso Brigaglia – la gara era molto bella, noi siamo andati in crescendo migliorando di prova in prova. Il bilancio è decisamente positivo. Ringrazio la MRC Sport, i preparatori di Sportec e tutti i nostri sponsor". Santino Rizittu, con Tommaso Degosciu seduto a destra su Peugeot 208, si è piazzato 35esimo in classifica assoluta, 19esimo di gruppo R e quarto di classe R2B. "E' andata molto bene – è stata la sua chiosa – la macchina era nuova e abbiamo usato questa manifestazione come gara test. Nelle gare pulite siamo andati molto bene. Purtroppo non siamo riusciti a scalare maggiormente la classifica perché nella seconda prova del sabato abbiamo perso un bulloncino dello scambiatore di calore, cosa che ci ha costretto a fermarci. La domenica siamo rientrati in lizza attraverso la regola del Super Rally con 4 minuti di penalità". Gian Piero Bellu, "navigato" da Gianmario Frau su Peugeot 208, ha chiuso al 37esimo posto nella assoluta, ventesimo di gruppo R e quinto di classe R2B. "Siamo un po' rammaricati – ha raccontato Bellu – eravamo terzi di classe, ma alla penultima prova abbiamo bucato e siamo stati costretti a cambiare pneumatico per ben due volte. Un vero peccato perché avremmo probabilmente chiuso



MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

Seguici su [f](#) [t](#) [i](#) [p](#) [y](#) >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA



Settembre

terzi con venti secondi di distacco sul quarto". Sfortunata invece la prestazione di Santino Fresi, con Pasqualino Mendola alle note su Seat Ibiza, e di Vittorio Orecchioni, che guidava una Peugeot 205 con Maria Murgia a leggere il road book. Entrambi sono stati costretti ad alzare bandiera bianca. "Alla terza speciale abbiamo fatto un dritto in curva e siamo usciti di strada – ha raccontato Fresi – il danno è stato notevole e non siamo riusciti a rimettere la vettura in carreggiata". "Abbiamo avuto problemi di alimentazione sia sabato che ieri – ha spiegato Orecchioni – la pompa della benzina funzionava ad intermittenza. Sabato ci siamo fermati a metà della prima prova. Domenica siamo rientrati con il Super Rally, abbiamo concluso a stento la prima prova, ma subito dopo abbiamo optato per il ritiro."