

## Cangi Mrc, al Transcarpatic Rally Raid



Al Rally Transcarpatic, disputatosi nello scorso fine settimana e valido per il campionato cross country rumeno, era presente Vincenzo Cangi, portacolori della MRC Sport su Mitsubishi Pajero V6. Questo il suo resoconto: “Per la prima volta dopo anni ho corso senza il mio navigatore (Paolo Manfredini ndr) che è stato sostituito da un copilota, Catalin Iftemi di Bucarest”. “La

gara si è svolta nei dintorni di Brasov tra boschi e valli bellissimi, un percorso con navigazione a dir poco impegnativa, alternata da passaggi nei boschi e tratti di strade con fondo sassoso da rally. Il primo giorno, di mattina, le varie verifiche e poi al pomeriggio un prologo di 5 km per stabilire l'ordine di partenza. Un po' per tattica abbiamo deciso di non partire tra i primi; nella prima prova del giorno, dopo di 60 km di trasferimento e 150 km di speciale, siamo riusciti a prendere e superare vari concorrenti, per poi forare con conseguente perdita di tempo e finire al secondo posto delle auto. Quindi, il trasferimento e l'inizio della seconda speciale di 150 km: tutto molto bene senza errori di navigazione e con una bella media, ma a 30 km dalla fine si rompe una pinza dei freni, che si incastra e rompe il cerchio con conseguente stallonatura. Facciamo una riparazione di fortuna per terminare, ma oramai siamo fuori tempo massimo; percorriamo 80 km di trasferimento senza freni, ma all'assistenza controlliamo la macchina e constatiamo la rottura dei supporti del cambio e dello scarico, più qualche altro cedimento, che mi fa decidere di abbandonare per non peggiorare la situazione. In tutto il primo giorno di gara abbiamo fatto più di 520 km: direi che possono bastare. Faremo meglio alla prossima che si terrà a Costanza il 21- 25 ottobre e sarà sicuramente impegnativa”.