

### SPECIALE COPPA ITALIA RALLY



1. Prima vittoria in Coppa per Signor-Bonato su Skoda Fabia Rally2; 2. Al secondo posto la coppia Bravi-Bertoldi su Hyundai i20 Rally2; 3. L'aostano Edwin Chentre stavolta passa il testimone e chiude al terzo posto insieme al navigatore Grimaldi con la Skoda Fabia Rally2 LOLLINI/SPALLETTA

## Rally Lazio show Signor-Bonato sono i re di coppa

Selezione durissima sotto la pioggia  
Secondo Bravi, Chentre abdica: è terzo

di **Daniele De Bonis**

**U**na vittoria che sa di riscatto, costruita e sofferta, quella che ha offerto a Marco Signor e Corrado Bonato la corona nella Finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport. Le note di Mameli e una pioggia tricolore, a incorniciare il podio del Rally del Lazio, premiano il pilota di Caerano San Marco e cancellano il dispiacere che si portava dietro da due settimane, dalla sconfitta nel tricolore Asfalto. Stavolta il titolo è suo e non è un piano B:

«Era tra gli obiettivi della stagione - spiega Signor - serviva dopo la sconfitta di Como. Le condizioni sono state più difficili del previsto, ma siamo riusciti a dettare noi il ritmo. Nel finale ho pensato solo a stare in strada». Appunto, gli asfalti del frusinate hanno offerto sette prove speciali per piloti veri, sotto una pioggia incessante che ha reso il percorso ancora più estremo. Allo start c'erano tutti i migliori privati provenienti dalle 9 Zone in cui è divisa la CRZ, ognuno qualificato tra i top di classe o categoria. Un totale di 152 vetture diventate 116

al traguardo, un dato che fa capire che lotta di resistenza sia stata.

**La gara** L'ha spuntata Signor, tre prove vinte e una buona fetta d'esperienza che gli ha fatto dosare il gas nelle fasi critiche, quanto soprattutto la prova "Greci-Pico", l'ultima, diventata una lastra di acqua e fango. Lì si è deciso anche il podio, quando Giuseppe Testa e Gino Abatecola, trasparenti per la Coppa ma in gran rimonta verso la possibile vittoria, hanno dovuto fermare la loro Skoda per la foratura all'anteriore sinistra. Poco prima

era stato Marco Pollara con Daniele Mangiarotti, nel tentativo di recuperare il trio di testa, incappato in una toccata su una chicane. Radiatore rotto e ritiro in trasferimento, nonostante il sesto tempo dopo la prova. Qualche chilometro prima, sull'altra selettiva speciale "Viticuso", una foratura per Giuseppe Bergantino e Mirko Di Vincenzo, su altra Fabia, li aveva costretti al quinto posto dopo una giornata iniziale da incominciare, chiusa dietro a Signor per 2".

**I piazzati** Quindi ci hanno visto lungo Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi con la Hyundai i20, dopo aver aperto il rally con il miglior crono sulla "Infiniti-Terelle" sono rimasti in scia di Signor e lontani dai problemi, a congelare il secondo posto. È mancata la zampata a Elvis Chentre. L'aostano vincitore della Coppa a Modena era arrivato tra i favoriti con Fabio Grimaldi sulla Skoda, ma dopo un avvio a farsi spenti ha faticato. Alla mattina del sabato era ormai troppo tardi e si è accontentato del terzo gradino del podio, dal quale ha consegnato la corona al nuovo Re di Coppa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'12"

**MRC SPORT**

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

