

IL GAZZETTINO

Torna il Rally delle Valli Il traguardo a Cordenons

Pordenone

Il 10. Rally delle Valli Pordenonesi, edizione 2007, è in programma per sabato 6 ottobre. Le iscrizioni sono state aperte da poco (sarà possibile mettersi "in lista" fino a lunedì primo

ottobre), ma il lavoro organizzativo è già piuttosto intenso nella sede del Fuoristrada club Pordenone, braccio operativo dell'Automobile club Pordenone. Si stanno definendo gli ultimi dettagli del percorso, con le autorizzazioni dei Comuni, della Provincia e della Prefettura, con un occhio di riguardo per gli standard ottimali di sicurezza e la gestione degli spettatori sulle strade. Sarà Cordenons a celebrare l'arrivo del Rally: la direzione dell'Acì ha deciso di valorizzare al massimo il centro che ospita il quartiere generale della corsa (Dream Village). Ottenuta l'autorizzazione di sindaco e giunta, il traguardo verrà innalzato in piazza della Vittoria.

Il tracciato complessivo rimane al momento "coperto", anche se per gli appassionati è agevole ipotizzare alcuni transiti obbligati, in ossequio alla più classica tradizione del rally. Cominciano poi a circolare con insistenza i nomi di alcuni possibili protagonisti. Il big Luca Rossetti, per esempio, non fa mistero di voler mettere le mani sulla gara di casa. Del resto l'impresa "domestica" gli era già riuscita nel 2005, quan-

do però la corsa era valida soltanto per la classifica di Coppa Italia. «Se correrò - annuncia Super Rox - lo farò soltanto con una macchina al top, per puntare alla vittoria». Il pratese della Peugeot sarà impegnato una settimana prima, ovvero a

fine mese, al Rally di Sanremo. È in piena *bagarre* per il titolo tricolore. Certo non potranno battersi per il vertice gli altri pordenonesi che non godono di appoggi tecnici in grande stile. Fabrizio Martinis sta mettendo assieme il *budget* per una vettura competitiva, ma nel Gruppo N 2 ruote motrici, con la navigatrice Monica Tratter. Andrea De Luna dovrebbe presentarsi su Renault Clio Williams, reduce dal settimo posto assoluto di un anno fa, subito dietro i "marziani" sulle *world rally car*. Dopo tanti mesi passati a fare gli spettatori di fron-

Rossetti, Martinis e Prosdocimo protagonisti

te alle gare degli altri, la voglia di esserci contagia i fratelli Zille, Enrico e Alessandro, con una Renault Clio Super 1600 (anche in prospettiva del Ronde Piancavallo di novembre). Forse ci sarà ancora una Peugeot 206 Super 1600 per Cristian Secondin, come al Ronde 2006 in coppia con Sante Merli, per riprovare i brividi di una vettura difficile da domare.

Novità ghiotta infine per Alessandro Prosdocimo, che si annuncia al via con una potente Subaru Impreza. Sarà un esordio coraggioso nella classe N4, ricca di rivali esperti.