

IL GAZZETTINO

2 Novembre 2008

MOTORI Navigato da Flavio Zanella

All'Azzanorally trionfo bis di Trentin

A bordo della Peugeot 207 S2000



La festa del podio al termine dell'Azzanorally

Pordenone

Per il secondo anno consecutivo il trevigiano Mauro Trentin (tempo totale: 1h09'05"7), navigato da Flavio Zanella, ha vinto l'Azzanorally. L'anno scorso l'impresa gli era riuscita con una Mitsubishi Lancer Evo IX. Stavolta ha trionfato con una Peugeot 207 Super 2000 della Racing Lions, guarda caso l'identica vettura con cui il nostro Luca Rossetti (applaudito come ospite d'onore al traguardo) si è preso lo scudetto tricolore e il campionato europeo. Trentin, già vincitore del Trofeo Rally Terra, ha comunque affrontato l'ultima sfida stagionale che lo poneva di fronte a due assi del volante, carichi di gloria tricolore ma ancora famelici di successi. Andrea Aghini (Subaru Impreza) è però uscito di scena dopo la quarta prova speciale per un guasto al motore, quando era in ritardo di quasi un minuto. Più amaro il ritiro di Paolo Andreucci (Mitsubishi Lancer), sempre al comando fino all'ultimo crono, messo ko dalla rottura della coppa dell'olio. Gara quindi ricca di sorprese, resa estremamente difficile dal maltempo che ha bersagliato il percorso durante la settimana. Basti pen-

sare che all'arrivo in serata si sono presentati 35 dei 66 concorrenti partiti al mattino, con una classifica rimescolata più volte durante la giornata. Curiosamente sul podio sono finiti tre equipaggi veneti. Secondo posto (a 1'29"6) per il vicentino Paolo Pesavento (Lancer Evo IX), chiudendo secondo anche nella graduatoria assoluta del Trofeo e primo di Gruppo N, mentre il padovano Adriano Lovisetto (idem Mitsubishi) si è piazzato terzo (a 2'19"2) concludendo finalmente una gara in un'annata caratterizzata dai precedenti sei ritiri. Duello decisamente serrato per il primato di Gruppo N 2 ruote motrici tra Enrico Zille (Opel Astra Op della scuderia Trt) e Fabrizio Martinis (Renault Clio Rs della Mrc Sport). Questione di pochi secondi tra loro fino a quando un problema al cambio ha rallentato Zille dando via libera al "finnico" Martinis. È durato fino all'ottava prova (San Quirino) il rally di Andrea De Luna con la Suzuki Swift. Delusione massima per Giuliano Ruoso (Opel Astra Gsi), fermo nello stesso crono ma al primo passaggio (ps 2), senza quindi il gusto del traguardo dopo aver vinto l'Azzanorally 2005 e 2006.

Cierre

