

IL GAZZETTINO

30 Ottobre 2008

MOTORI Sabato la gara

Ricognizioni all'Azzanorally Equipaggi oltre quota 70

Azzano Decimo

Schieramenti praticamente ufficiali per Fiat con Umberto Scandola, Mitsubishi con Paolo Andreucci, Subaru con Andrea Aghini e Peugeot con Mauro Trentin: l'Azzanorally 2008 ha fatto centro. A due giorni dal via si prepara a ricevere i 71 equipaggi iscritti curando gli ultimi dettagli organizzativi. Oggi è in programma l'unica sessione autorizzata di ricognizioni sul percorso,



Torna l'Azzanorally

Attenzione a Zille e Martinis

dalle 10 alle 18. Piazza Libertà, nel centro di Azzano Decimo, sarà la culla della manifestazione, con le verifiche tecniche delle vetture domani (dalle 9.30 alle 13.30), mentre sabato diventerà il teatro di partenze (8.30) e arrivi (19.10). Sempre domani le verifiche sportive (dalle 9 alle 13) all'Eurohotel, base operativa con segreteria di gara, direzione corsa e centro cronometristi. La sala stampa invece, ospitata al primo piano degli uffici comunali, avrà la finestra aperta su piazza Libertà. Il pomeriggio della vigilia sarà dedicato allo *shake-down*, il test con vetture da gara, utile per provare motore, assetto, pneumatici, rapporti del cambio. A questo scopo un tratto di strada delle prove speciali sarà chiuso al traffico e vigilato dai commissari sportivi. Contrariamente al Valli Pordenonesi, non è molto nutrita la rappresentanza dei piloti del Friuli Occidentale in lizza. Le gare su terra hanno delle caratteristiche particolari e dei costi che possono tenere lontani coloro che temono di non riuscire a ottenere risultati apprezzabili. Non potevano mancare all'appello due specialisti come Enrico Zille e Fabrizio Martinis, che si sfideranno nel Gruppo N 2 ruote motrici. Zille torna all'antico (si fa per dire, roba di quattro anni fa) con un'Opel Astra Opc della scuderia Trt. Il "finnico" Martinis prosegue il suo cammino stagionale con la Renault Clio Rs targata Mrc Sport e ritrova al suo fianco come navigatrice la compagna Monica Tratter.

