

IL GAZZETTINO

Zille e Martinis signori del rally



AL VOLANTE

Il pordenonese Michele Doretto al Rally delle Valli 2007 (Foto Vazzoler)

Pordenone

Paradossi del meteo: sabato una giornata plumbea e piovosa, ieri un bel giorno di sole. Ma il Rally delle Valli Pordenonesi e di Piancavallo ha vissuto di luce propria, del tutto incurante dei capricci del tempo, misurando la "temperatura" di una specialità che sa raccogliere grandi consensi nel Friuli Occidentale. Tre piloti pordenonesi piazzati nei primi dieci, in sette fra i primi venti.

Numeri agevolati dalla selezione (soltanto 36 concorrenti all'arrivo sui 61 partiti), ma comunque dimostrazione di forza e bottino da spendere nelle prossime gare, cominciando dalla Ronde Piancavallo del 25 novembre. Ha vinto Silva, il campione del Trofeo rally asfalto 2007, sfruttando il potenziale della sua

Peugeot 307 Wrc come non è riuscito allo sfidante David Oldrati, all'esordio sulla stessa vettura, comunque secondo con pieno merito. Il terzo incomodo, Paolo Porro (Peugeot 206 Wrc), è stato costretto al ritiro per foratura proprio nell'ultima prova speciale, ma ha contribuito a rendere spettacolare l'ultima gara della serie nazionale. L'auspicio di Automobile club Pordenone, Fuoristrada club 4x4 e Top Srl (la triade organizzativa) è che il prossimo anno il Valli Pordenonesi e Piancavallo possa trovare una migliore collocazione di calendario, in modo da avere al via un maggior numero di equipaggi.

«Avete delle strade magnifiche per fare il rally - ha detto lo stesso Silva nella conferenza stampa conclusiva, al Dream Village di Cordeons - e la prova speciale che da

Pielungo passava per Camponè e arrivava a Meduno è semplicemente fantastica. Conto di tornare qui il prossimo anno, ancora per vincere».

Quinto posto per Enrico Zille (Renault Clio Super 1600), risultato eccezionale dopo ben sette mesi d'inattività, rafforzando la leadership in quel Campionato Rally Pordenone ideato apposta per stimolare i talenti locali. Successo in Gruppo N 2rm e nono posto per l'esperto Fabrizio Martinis, duellando a distanza con il giovane Dimitri Tomasso (entrambi su Renault Clio Rs), undicesimo e primo degli Under 25. Ennesimo risultato positivo quello di Michele Doretto, decimo assoluto e primo di A6 con l'Honda Civic di famiglia, facendo segnare tempi da "world rally car" sulla velocissima speciale di Navarons.

Cierre