GRACE

VINCERE A BIELLA... per Musti è un must

Al termine di una gara avvincente e ricca di colpi di scena, il pavese della MRC Sport, affiancato da Claudio Biglieri su una Porsche 911 Rs, precede Da Zanche-Barone, della partita su una vettura gemella, e Negri-Coppa, primi tra i conduttori biellesi con una Lancia Delta. A Melino-Sandrin va la vittoria tra le A112 Abarth

Dieci anni dopo aver preso parte al suo primo e unico Rally Lana Storico, Matteo Musti è riuscito ad aggiungere al proprio palmarés la vittoria nella gara biellese. Lo ha fatto, correndo come allora con Claudio Biglieri al suo fianco. Una gara scoppiettante quella del portacolori della MRC Sport, che al volante di una Porsche 911 Rs si è messo in evidenza sin da subito. Favoriti alla vigilia alla pari di Marco Bertinotti e Andrea Rondi, della partita su un'altra Porsche 911 Rs, i due pavesi hanno firmato la prima e la terza speciale e dopo il primo giro di prove (Campore, Baltigati, Romanina e Ronco) si sono ritrovati staccati di 5"8 dalla coppia biellese, dopo essere stati anche due volte al comando. A seguire, terza piazza, a 7"2 dal vertice, per Da Zanche-Barone (Porsche Rs). Musti si è fatto sotto vincendo la quinta e la sesta prova, ma è stata la PS7, la lunga Romanina, a dare la svolta definitiva alla gara, con Bertinotti rallentato da un problema elettrico che ne ha decretato subito dopo il ritiro. Matteo Musti si è così involato, insieme a Claudio Biglieri, verso la sua prima vittoria al Lana Storico. Seconda posizione, a 14"1 dal vertice, per Da Zanche-Barone, che hanno nettamente preceduto Davide Negri e Roberto Coppa.