

Messaggero Veneto

Rally di Majano da brividi De Cecco alla 77ª vittoria

Podio tutto friulano: in coppia con Jean Campeis, la sua Fiesta vince di soli 6"6 Tomas Pascoli ed Eva Narduzzi secondi, poi Marco Zannier e Marika Marcuzzi

MAJANO

Alla fine ha vinto la coppia favorita, ma non si dica che è stata una vittoria facile. Parola di Claudio De Cecco che con Jean Campeis su Ford Fiesta Rs RRC della Motor in Motion ha vinto il 7° rally di Majano con 6"6 su Tomas Pascoli ed Eva Narduzzi (Peugeot 207 S2000-PR Group) e 29"3 su Marco Zannier e Marika Marcuzzi. Tre equipaggi friulani ai primi tre posti di una gara iniziata nella pioggia sabato sera e terminata ieri pomeriggio con il sole. Per De Cecco è la 77ª vittoria in carriera.

Partito con gomme sbagliate su un fondo che era meno umido di quanto ci si potesse attendere, nelle prime due prove ha sofferto tanto quanto Pascoli e così i due si sono trovati alla fine della quinta prova speciale (quarta della giornata) alle spalle di un sorprendente Marco Zannier che con una "piccola" e datata (vent'anni di vita) Renault Clio Williams Gruppo A era davanti a tutti quando mancavano due prove alla fine. Pascoli era a 5 deci-



Da destra, Claudio De Cecco e Jean Campeis premiati a Majano

mi, mentre De Cecco, terzo, accusava 1" netto. Un'inezia rispetto a Zannier, e nulla, in termini di differenza, con il rivale che a quel punto era diventato Pascoli; le strade si erano asciugate e quindi i valori erano pure ritornati a condizioni normali, senza contare che De Cecco ha modificato l'assetto e ha montato gomme tenere per giocarsela. Così, sul-

la penultima prova è passato al comando vincendo la prova. A quel punto aveva 5"8 di vantaggio che sono diventati 6"6 su Pascoli sotto lo striscione di arrivo. Il divario di soli 8/10 la dice lunga di quanto abbiano spinto De Cecco e lo stesso Pascoli.

Il resto della gara ha visto vincere la classe R3 a un ottimo Nicolò Marchioro, di Mon-

tagnana (Pd) che si è anche classificato quarto assoluto (il pilota di Aci Team Italia ha colto il miglior tempo nella seconda prova speciale) mentre con il quinto posto assoluto il pordenonese Fabrizio Martinis in coppia con Monica Tratter ha conquistato la vittoria in classe Super1600 con una Renault Clio North East Ideas. Gara sfortunata per i goriziani Terpin-Ierman, fermati da un guasto ma lontani dalle prestazioni di Marchioro. Giornata da dimenticare per due piloti della provincia di Udine, Alberto Ferragotto e Marco Marchiol, entrambi ritirati per guasto.

Bella gara della pilotessa di Villa Santina Vanessa Polonia, seconda di N2. Poteva vincere perché era in testa, ma sull'ultima prova è piovuto e lei aveva le gomme sbagliate. Ha chiuso al secondo posto. La gara si è rivelata molto selettiva, con 52 auto classificate delle 81 che hanno preso il via.

Si è corso per il trofeo Rally Nazionalim, per il trofeo Renault Clio e trofeo Twingo. Positivo il bilancio di Sport & Joy di Paolo Michelutti.