

MOTORING news

16° Rally Colli Trevigiani



Il meteo incerto del secondo week end di marzo ha caratterizzato questa particolare edizione del 16° Rally dei Colli Trevigiani - praticamente l'ex Montebelluna Rally - che cambia nome e location, ma non le tre fantastiche prove speciali che come ogni anno sono belle ed insidiosissime: Monte Tomba, Mostaccin e Montello. Tre gli equipaggi al via in questo appuntamento portacolori dell' MRC Sport, col rientrante Luca Boscaro su Peugeot 106 A6/Galiazzo Sport ed i due nuovi acquisti: gli equipaggi carnici Soravito-Fachin su Clio RS N3/AUTO.K e Bearzi-Cella su Peugeot 106 N2/MotulTech.

Inizio cauto per Fabio Soravito che

piccola ma potente 106 16 valvole.

Sul computo della classifica finale pesano i quasi due minuti persi sul secondo passaggio del Tomba per tornare in strada dopo un'innocua quanto lunga divagazione all'uscita di un tornante preso con troppa foga. Inizio di stagione amaro, invece, per il giovane pilota Elvis Bearzi che partendo tranquillo in una affollata classe N2 (32 partenti) si pone come obiettivo principale quello di arrivare alla fine e di fare più esperienza possibile anche in ottica campionato



SORAVITO-FACHIN



BEARZI-CELLA



BOSCARO-DE LUCA

prende le misure sulle prime prove dal rally, per poi andare sempre in crescendo e concludendo la gara con un ottimo quarto posto di classe e prendendosi il lusso di imporsi davanti a tutti gli altri rivali di N3 nell'ultima prova della giornata, quella velocissima del Montello. Tanta era invece la ruggine accumulata da Luca Boscaro in due anni di inattività e, anche per lui, le prime prove sono servite per riprendere familiarità con un'auto da corsa, nel caso specifico la

(Trofeo Peugeot 2008). Purtroppo riesce a disputare nel primo giro solamente la prova del Monte

Tomba a causa dell'annullamento delle altre due PS e nel secondo giro di gara è subito costretto al ritiro per noie meccaniche (rottura giunto) dopo 1 km dall'inizio della PS 5 Mostaccin. Per Bearzi Junior e per Luca Boscaro tutto è rimandato al prossimo appuntamento - il Rally Bellunese - in programma il 24/25 maggio 2008.

15° Italian Baja

Gara sfortunata per Andrea Toro e Mauro Nadin, gli alfieri di MRC Sport, presenti alla quindicesima edizione della Baja Italiana con un Navara Ermolli. La dea bendata ha iniziato ad infierire sul nostro equipaggio fin dal prologo di venerdì 14 marzo dove, in soli 10 chilometri di tracciato, hanno patito ben due forature. Il sabato, nel primo vero giorno di gara, i due sono partiti subito con il coltello tra i denti per recuperare gli oltre tre minuti di distacco accumulati dal primo in classifica e, dopo 15 km di prova, grazie ad una guida spettacolare ma redditizia hanno raggiunto il concorrente che li precedeva; ma purtroppo poco dopo la gioventù del mezzo si è fatta sentire con il cedimento del radiatore. Arrivati al parco assistenza, un team professionale rimedia il danno in pochi minuti ma, alla ripartenza dal parco,



TORO-NADIN

ancora prima di arrivare in prova speciale, il propulsore li ha abbandonati.

Ora i programmi dell'equipaggio prevedono una gara test a Parma per presentarsi al meglio nelle rimanenti baja europee di campionato.