

MOTORING news

Aprile 2008

24° Rally della Lanterna



Dopo la gara test di Soave il nostro Federico Tagliapietra, navigato da Alessio Angeli a bordo della Renault Clio Light curata dalla Jesolo Motors, era presente alla 24° edizione del rally della Lanterna quale primo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto. La prova spettacolo svoltasi all'interno del gremito palasport di Genova, ha visto il nostro equipaggio posizionarsi

terzo di classe N3. Sabato mattina i primi problemi dovuti al tempo incerto che li ha costretti ad un continuo cambio gomme per tutta la gara. Tra un pit-stop e l'altro e grazie ad una guida accorta e redditizia, i nostri portacolori hanno mantenuto un buona quarta posizione di classe, questo però fino all'ottava speciale, dove in un

taglio l'equipaggio ha forato ed ha perso oltre quattro minuti, retrocedendo di ben quattro posizioni della classifica di classe.

"Tutto sommato come prima gara non è male" - ha detto il pilota, **"considerato che questa gara non la conoscevo e le prove non si adattavano per nulla al mio stile di guida."**



8° Rally di Alba

L'edizione 2008 del rally di Alba, svoltasi nell'omonima città, nello scorso fine settimana è stato all'insegna del bel tempo. Numerosi i partenti tra cui, in classe N3, anche l'equipaggio Tagliapietra-Angeli portacolori della nostra scuderia. La gara in due tappe prevedeva quattro prove sabato, due nelle ore pomeridiane e due in notturna ed altre quattro domenica mattina. Già nelle prime prove speciali, il nostro equipaggio dimostra subito di trovarsi a proprio agio nelle strade piemontesi, insediandosi subito di prepotenza nelle posizioni di vertice conquistando, nel primo tratto cronometrato la quarta piazza di classe a soli quattro secondi dal primo, portandosi nel successivo in seconda ed ottenendo sul quarto il primato di classe N3. Nella prima prova di domenica, la lunga

"Cortemilia", sulla vettura iniziano dei problemi elettrici, problemi che si aggravano nel trasferimento alla successiva, e che costringono i nostri piloti, con l'aiuto del "club della spinta", a raggiungere in qualche modo il punto dello start. Sforzi che però sono risultati vani, perché purtroppo qualche secondo prima della partenza cede l'idroguida. I due riescono comunque a finire la prova senza servosterzo, ma purtroppo è inevitabile il ritiro perché l'olio fuoriuscito ha fatto sì che la cinghia slittasse fuori dalla sede, e la pompa dell'acqua del motore non girando più, ha causato un innalzamento immediato della temperatura del motore. Resta l'amaro in bocca per una gara che vedeva i nostri piloti primi di under 23, primi del trofeo Corri con Clio e di sicuro secondi in classe N3.