

MOTORING news

Scuderia



Brescacin-Maratta vincono a Rijeka, confermandosi i più veloci

Sulla Yamaha R1 1000 del Team Rhoss i due centauri hanno confermato che non a caso portano il numero Uno sulla carena, dopo la vittoria dell'Alpe Adria Cup Endurance 2007. La prossima uscita prevista sarà all'Hungaroring, a Budapest.

Nuovo, ennesimo, risultato di grande spessore per il team Rhoss di San Fior che dopo il più che positivo esordio nel campionato Alpe Adria Endurance 2008, ha fatto nuovamente centro nel secondo appuntamento stagionale. La tappa di Rijeka del 20 luglio scorso è stata prospera di soddisfazioni per il tandem Morris Brescacin-Jason Maratta che hanno nuovamente fatto capire che il numero "1" sulla carena non è affatto una casualità, anzi. I detentori del titolo Alpe Adria Cup Endurance 2007 si sono ancora una volta esaltati nel circuito ormai "amica" Grobnik di Rijeka in Croazia.

IL WEEK END

E' stato comunque un fine settimana molto lungo per i colori trevigiani del Team Rhoss che durante le prove libere del venerdì pomeriggio, dopo la pioggia della mattina, in sella alla consueta Yamaha R1 1000 cc, hanno compiuto delle buone prestazioni ma solo sulla breve distanza dato che le gomme (sempre le Continental perché nel campionato c'è il monomarca) si usavano troppo percorrendo molti giri. Il sabato, le prove ufficiali, davano riscontri molto più positivi ed il tandem veneto-friulano otteneva durante la sessione un più che eccellente 4° tempo assoluto grazie alla messa a punto del potente mezzo leggermente migliore rispetto a 24 ore prima e nonostante i due centauri del Team Rhoss non avessero utilizzato la gomma da qualifica ma solamente quella da gara appunto per cercare immediatamente delle migliori alle prestazioni. Finale di prove ufficiali che Brescacin e Maratta chiudevano al 7° posto assoluto beneaugurante per il giorno successivo. Il tecnico Alberto Battistutta, come al solito, ci metteva del suo, nelle ore antecedenti la gara, e domenica Brescacin e Maratta potevano contare alla partenza su una moto senza dubbio preparata per la lunga distanza. Le gare di Endurance infatti prevedono questa peculiarità. Tanto per intenderci, sono molto simili alla 8 ore di Suzuka o alla 24 ore di Le Mans ove il consumo delle gomme è molto accentuato col passare dei giri; figuriamoci dopo oltre 300 km che è la distanza di una gara Endurance.

LA GARA

Come al solito la partenza è stata davvero spettacolare con le moto posizionate a spina di pesce lungo il muretto dei box e i piloti dalla parte opposta del tracciato. Al semaforo verde via verso il proprio mezzo e partenza ufficializzata della gara. Nel

primo turno Jason Maratta guadagnava ben presto la 5ª piazza assoluta che difendeva egregiamente con un'ottima condotta di gara per oltre 24 giri ottenendo un eccellente passo gara e tempi di tutto rispetto. Primo stop ai box per il Team Rhoss e dentro

Morris Brescacin dopo il rifornimento di carburante che i meccanici del clan trevigiano effettuavano alla grande guadagnando preziosi secondi nei confronti degli altri team. Il centauro di San Fior dava il massimo e con costanza e grinta teneva gli avversari inseguitori alle sue spalle guadagnando terreno nei confronti di chi lo precedeva. Un turno dunque molto positivo per il team che all'ultima sosta ai box, con cambio gomme e rifornimento ancor più veloce del primo, rientrava in pista addirittura in 4ª piazza assoluta e 2ª di categoria con la moto avanti a loro ancora con una

sosta da effettuare.

Jason Maratta, che

con la Yamaha R1

si trova perfetta-

mente a suo agio,

gestiva tranquillamente

i 30 secondi di vantaggio

sulla prima moto

alle sue spalle,

guadagnava la

terza piazza assoluta

che al traguardo

valeva il podio

e la vittoria di

categoria.

Esplodeva quindi la grande gioia di tutto il team Rhoss per l'ottimo week end in terra croata che confermava ancora una volta la

bontà del clan trevigiano a livello europeo e confermava che i

campioni in carica non hanno nessuna intenzione di essere scardina-

ti da nessuna moto nemmeno per la stagione in corso che li

vede già assoluti protagonisti e favoriti numero 1 per la riconfer-

ma del titolo Endurance nella categoria 1000 Superstock nonché

in piena corsa per la vittoria assoluta nell'Alpe Adria Cup al

cospetto di moto Supersport 600 e Superbike.

Ora Morris Brescacin e Jason Maratta si godono le ferie estive,

brevi ma meritissime, pronti a ripartire alla grande già dal pros-

simo appuntamento sul bellissimo circuito magiaro

dell'Hungaroring di Budapest con il titolo Triveneto già in tasca e

pronti ad alzare nuovamente la Coppa Alpe Adria 2008 e man-

tenere il numero "1" sulla carena.



Tagliapietra
Serramenti

Lido di Jesolo - VE



For M.A. s.r.l.

OM.G.B.

LAVORAZI MECCANICI
Padova

MRC Sport A.S.D

Tel. +39 393 9510450 - Fax + 39 0434 624678

Mail: info@mrcsport.it Web: www.mrcsport.it