

MOTORING news



2° Rally di Majano

Alla 2° edizione del Rally di Majano erano schierati ben cinque piloti dell'associazione sportiva Mrc Sport di Brugnera. Un sabato particolarmente intenso per gli equipaggi che hanno preso parte a questo rally sprint, rituale vertice sportivo e tecnico al mattino, mentre alle 15.30 lo start sul parco partenza, allestito per l'occasione nella piazza principale di Majano. Debutto su Clio Rs classe N3, preparata da Emmegi Sport di Majano, per la coppia Canton - Mansutti. Canton si ritiene decisamente soddisfatto della sua prestazione: "Sicuramente manca un po' di strada e di questo me ne sono reso conto sulla Muris quando, in due occasioni, mi sono trovato a dover gestire la macchina in un tratto sponco. Mi sono comunque divertito molto e sono contento perché ritenevo la prima pa molto tecnica e la seconda "da coraggio". Programmi per ora non ce ne sono, ma spero di non concludere la stagione così presto".

Dopo ben tre anni di assenza, rivediamo attivamente in gara Alberto Goz, navigato per l'occasione dall'amico Andrea Pizzozzi. Alberto ha voluto utilizzare questa breve gara per testare la propria Clio Rs, sempre classe N3 e anch'essa gestita da Emmegi Sport: "Macchina atomica. L'Emmegi nella persona di Max Marchetti, ha fatto un ottimo lavoro sulla vettura, che ora è proprio al top. Ringrazio anche il supporto del mio direttore sportivo, ovvero Fabrizio Martinis, che non si è sprecato nei dirmi tutti i consigli necessari per poter fare una gara in serenità. I tempi sono stati discreti e tutto sommato sono contento. Condivido l'idea dell'amico Canton quando dice che bisogna fare tanta strada".



ziata nel migliore dei modi visto che nella prima prova, Mont di Prat, abbiamo bucatato e siamo arrivati al C.O già molto tesi. Era la prima volta che correvo con pneumatici Michelin, gomma tutta da scoprire visto che di solito corro con Pirelli. Questa scelta ha penalizzato forse un po' i tempi di gara visto che non sono stati migliori dello scorso anno. Ho comunque trovato la vettura performante e divertente da guidare". Si riforma invece la coppia Bearzi - Fachin che dopo uno sfortunato test pre-gara, concluso anzitempo per un problema tecnico, ha affrontato questo evento in stato d'animo di grande incertezza già dal parco partenza. "Gara bellissima - ci dice Bearzi - per la grande presenza di pubblico sia sulle prove che in piazza a Majano. Per quanto riguarda la mia prestazione, direi male. Sono deluso dal risultato finale, ma me lo aspettavo, in quanto la vettura era un'incognita non avendola provata come avrei voluto. L'unica nota positiva è il fatto che nel secondo giro di prove ho migliorato i tempi e mi sono divertito soprattutto sui tornanti, dove il pubblico ha apprezzato i miei passaggi. Ora credo di prendermi un periodo di pausa in vista del 2010". Ultimo ma non per importanza, l'equipaggio Drigo - Calabretta Manuel Drigo, massetto Mrc Sport, addettatura under 21, era al debutto assoluto nel Rally. Su Peugeot 106 classe N2, preparata da Motultech, Manuel ha per la prima volta provato l'emozione di partecipare attivamente ad una competizione. Solitamente a bordo strada con papà e mamma, per firmare i protagonisti del rally, questa volta ha potuto vestire in prima persona i panni di pilota piazzandosi 20° di classe su ben 31 equipaggi N2. Facciamo a Manuel i nostri migliori auguri sperando di rivederlo presto alla guida di qualche vettura da gara. Complimenti anche alla navigatrice Mrc Sport Erica Martinis in coppia con il pilota camico Luca Paschini, su Fiat Uno Turbo classe FN3, arrivati terzi di classe.

Rally della Lanterna

Il parco d'arrivo di Piazza Caricamento a Genova ha finalmente chiuso il Rally della Lanterna, settimo appuntamento di Trofeo Rally Asfalto. La gara, iniziata sabato sera con suggestiva prova spettacolo allestita all'interno di un circuito coperto, al centro del polo fieristico di Genova, che ospitava anche riordino e parco assistenza, si è poi svolto durante l'intera nottata per concludersi intorno alle tredici di domenica 2 agosto. Portacolori Mrc Sport l'equipaggio numero 51 su Clio Rs Light in classe N3, Fabrizio Martini e Monica Trattler - "Per questa gara ho voluto utilizzare pneumatici da 15 ma non avevo fatto i conti col fatto che e' ormai tutta la stagione che uso i 16 e che quindi anche la mia guida si e' adattata su questi parametri. Inoltre, e come del resto anche per tutti gli altri, la notte e' particolarmente difficile da gestire, sia in termini di guida,

che tecnici, che di testing con auto ed equipaggio. Inoltre la grossa oscurazione tecnica tra giorno e notte ha indotto la nostra attenzione costringendoci ad un primo giro di prove con susseguirsi di errori. Ad ogni modo, abbiamo recuperato dignitosamente tra il secondo e terzo giro per concludere in prima posizione di Corinconcio, seconda di classe e terza di Gruppo N." Con il Rally della Lanterna si chiude anche, con una gara di anticipo, il Trofeo Top Corinconcio di Renault, che assegna la vittoria proprio al pilota pordenonese Fabrizio Martinis, seguito da Paolo Amorico. Rimangono ancora aperte invece, le classifiche di TRA quali la Coppa di Gruppo N due ruote motrici e la coppa assoluta di Gruppo N. In entrambi i casi e' sempre Martinis ad avere la meglio rispettivamente su Crugnola e su Lagana. Attendiamo quindi i prossimi due appuntamenti in terra siciliana per conoscere i risultati effettivi di questa combattuta stagione.

Martinis vince il Gruppo N e si posiziona in testa al TRA Guppo N Rm.

Settimo appuntamento di Trofeo Rally Asfalto, il Rally Internazionale di San Martino di Castrozza posiziona il pilota Mrc Sport in prima piazza di campionato Gruppo N 2m e seconda, ad un solo punto dal primo, nella classifica di Gruppo N. Ottima prestazione quindi, quella dell'equipaggio Martinis-Trattler, su Clio Rs preparata da Gima Autosport, impegnato questo fine settimana sulle tecniche ed impegnative prove speciali trentine, distribuite tra Passo Cereda, Passo Brocon e Gobbera. Il pilota dagli occhi azzurri, superata la brevissima prova spettacolo di venerdì sera con un degno secondo posto di N e primo di classe N3, ha potuto proseguire la propria gara nel migliore dei modi. Amante della pioggia e dei fondi umidi e sconnessi, Fabrizio Martinis ha sfruttato le pessime condizioni meteorologiche per imporsi già dalla ps 2 a circa 30" di distacco da Mores, forte pilota locale, su vettura di classe N4. L'equipaggio pordenonese chiuderà questa gara in prima posizione di Trofeo Corinconcio, prima di classe N3 e prima di Gruppo N, aggiudicandosi anche la coppa di Trofeo Sagron Mis per la migliore prestazione di gruppo N sulle speciali 2, 5 e 8. Un bottino degno di nota che rassemblerà Martinis, dopo l'improvviso ritiro al Rally Appennino Reggiano. Prossimo appuntamento il Rally della Lanterna(Ge), in programma per il 2 agosto.



A.S.D. MRC Sport
Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 0434 624678
Mail: info@mrcsport.it