

MOTORING news

Scuderia



All' ALPI ORIENTALI solo la sfortuna rallenta Soravito

Nella tappa friulana del Campionato Italiano Rally, una foratura impedisce al pilota MRC di trionfare nella propria categoria, ma non di dominarla.



SORAVITO-DE LUCA

Nell'ultimo week-end di agosto, come di consueto, era di scena negli astali friulani il sesto appuntamento del Campionato Italiano Rally. L'unico equipaggio che difendeva i nostri colori era formato dal carnico Fabio Soravito con occasionalmente alle note Giacomo De Luca. Una impietosa classifica finale dice che sul palco, allestito nella piazza principale di Udine vestita a festa per l'occasione, il traguardo lo hanno tagliato in ventiduesima posizione assoluta e in quarta di classe N3. Un

risponso di gara che non rispecchia per nulla la loro condotta di gara, visto che il rally lo hanno dominato dalla prima all'ultima prova speciale ad esclusione del primo passaggio sulla "Tribil" dove, causa una foratura hanno lasciato in prova sei minuti. Rimangono comunque i bei tempi fatti segnare, rimane il primato in tutte le restanti prove disputate e rimane la sincera modestia di un semplice ma velocissimo carnico che ai molti amici che gli chiedevano come stesse andando la gara, rispondeva con noncuranza "...sin tra i primi". Il nostro "antidivo" per eccellenza non era fra i primi, era il dominatore, il mattatore della sua classe. E questo era testimoniato anche dallo stupore dei cronometristi che il secondo giorno (l'ordine di partenza viene data dalla classifica), li vedevano arrivare tra S2000, S1600 e performanti N4 dell'ultima generazione. Questi, e non ci stufferemo mai di dirlo, sono i piloti MRC Sport, questi sono gli uomini di MRC Sport, tutto il resto sono chiacchiere.

AI PREALPI TREVIGIANE Martinis vince definitivamente il Corri con Clio

Nel quinto ed ultimo appuntamento di Challenge va bene anche Bearzi, quarto di classe al debutto in N3 e Peruch, finito subito alle sue spalle con una nuova Clio in gara test.

E' Fabrizio Martinis a spiegare con le sue stesse parole il suo rally: "La gara iniziata male a causa di una foratura sulla prima PS che mi ha obbligato a fermarmi e cambiare il pneumatico. Le PS successive sono andate in crescendo, tanto da fare addirittura un quarto assoluto sull'ottava prova, la Villa di Villa sul bagnato! Campionato Corri/Clio Quarta Zona vinto, quindi l'obiettivo che ci eravamo prefissati ad inizio anno è stato raggiunto, rimane solo l'ammarezza di non aver potuto "lottare con nessuno" in questa gara, visti i degni avversari presenti. Spero di rifarmi il prossimo anno perché è un rally con prove speciali davvero belle e soprattutto tecniche. Ringrazio prima di tutto il mio naviga che mi ha supportato per tutta la stagione, non è per niente facile starci a fianco e avere pazienza. Un grosso ringraziamento anche a Giacomo De Luca, Presidente della scuderia Mrc Sport, il preparatore Ifr Special Cars e i suoi meccanici, gli sponsor, i fan e tutte le persone che mi hanno seguito e permesso di vincere questo campionato, mamma e papà che sperano io vada presto in pensione dalle gare!"

Ottima prestazione per l'equipaggio costituito da **Matteo Bearzi** e Marco Fachin a bordo di una Renault Clio RS N3 preparata dall'EmmegiSport. Avvio incoraggiante per l'equipaggio tolmezzino, che testa per la prima volta la vettura sulle prime curve della Giardin. Il risultato al termine del primo giro di prove asciutte: uno stupendo 3° posto di classe a pochi secondi dalla seconda piazza. Poi il meteo incerto decide di tramutarsi in pioggia, rendendo il fondo molto viscido ed insidioso. Prima volta sul bagnato per Bearzi, che nonostante la mancanza di esperienza su questo tipo di fondo, riesce a difendersi dagli agguerriti rivali mantenendo un brillante terzo posto di classe, che però

è costretto ad abbandonare negli ultimi due tratti cronometrati della gara, a causa di un problema al disco del freno posteriore che ne ha compromesso la prestazione, relegandolo con un po' di rammarico ad un quarto posto di classe che è da considerarsi, nonostante tutto un buon risultato ed è incoraggiante per il futuro, che lo vedrà sicuramente di nuovo al via in diverse gare con questa fantastica vettura.

Lasciamo all'entusiasmo di **Stefano Peruch** ed alle sue parole il riassunto della sua gara.

"Sono partito con prudenza per conoscere bene la macchina prima di tirargli il collo senza rischiare nulla. Verso la fine della prima prova mi sono fermato 1520 secondi a bordo strada perché si era accesa la spia motore. La seconda e la terza prova l'ho affrontata molto cauto per arrivare in assistenza al fine di sistemare il problema motore, che poi si è rivelato solamente un'anomalia dell'acquisizione dati. Il secondo giro sbaglia scelta di gomme, montando le rain e smette di piovere. Sulla prova 4-5 poi sulla 6 finalmente grande pioggia e faccio un tempo decente senza prendere rischi: 3° di classe davanti a Martinis! In PS7 e 8 tengo le rain anche sul semi asciutto e finisco sereno al 5° posto di classe. Alla fine sono contento per la macchina che ha un bel potenziale; la gara test è finita ed ora mi preparo per il Valli Pordanesi, dove andrò a tutta... entro le mie possibilità!"



Tagliapietra Serramenti
Lido di Jesolo - VE



For M.A. s.r.l.

O.M.G.B.
LIVIGNO-MERAVIGNE
Padova

MRC Sport A.S.D

Tel. +39 393 9510450 - Fax + 39 0434 624678

Mail: info@mrcsport.it Web: www.mrcsport.it