

MOTORING news

Scuderia



MARTINIS, TAGLIAPIETRA E BEARZI IN PROTAGONISTI NEL TOFEO RALLY

ASFALTO. Ben tre gli equipaggi targati Mrc Sport iscritti al Rally di Aosta, svoltosi il 2-3 maggio scorso. Fabrizio Martinis, Federico Tagliapietra e Matteo Bearzi navigati rispettivamente da Monica Trotter, Alessio Angeli e Marco Fachin, si sono distinti arrivando addirittura secondi, terzi e quinti su 25 partenti in classe N3. "Impugnativa ed entusiasmante", così descrive la gara l'ex campione italiano Fabrizio Martinis che apre la stagione sportiva proprio con questo rally, "sono state due giornate dure ma necessarie a togliere la ruggine dal piede. Inoltre sono doppiamente soddisfatto perché abbiamo acquisito il massimo dei punti per il campionato Corricondo. Ringrazio Gima Autosport per l'ottimo lavoro svolto e Mrc Sport, nella persona del nostro Presidente, per la costante presenza sui campi di gara. Ora attendiamo il prossimo rally per verificare setup vettura ma anche quello del pilota!". Giovannissimo, addirittura under 23, Federico Tagliapietra ha concluso il terzo appuntamento di TRA terzo di classe. La sua gara non era iniziata nel migliore dei modi, infatti già dal trasferimento dopo le verifiche tecniche la loro Renault Clio Rs curata dalla Jesolo Motors ha iniziato a manifestare alcuni problemi (forse elettrici)



che si sono ripresentati ad intermittenza per tutta la gara. Questo non gli ha impedito però fin dal pronti via di inserirsi nei piani alti della classifica e la consueta grinta coadiuvata da una super assistenza gli ha permesso di ottenere un' ulteriore piazzamento di prestigio. Primi in gara in classe N3 ma anche di stagione, per il tolmezzino Matteo Bearzi che, in coppia con Marco Fachin, ha dimostrato grande determinazione. L'equipaggio carrega ha così portato la propria Clio Rs targata Gima Autosport, addirittura in quinta posizione di classe. Tra coppe ed applausi del numeroso pubblico di Saint Vincent, Mrc Sport ha festeggiato con spumante, sul palco d'arrivo, il piazzamento dei suoi piloti e un meritissima terza piazza nella classifica dedicata alle scuderie.



La nostra scuderia nato con il settore rally si sta espandendo pian piano a tutte le specialità motoristiche. Lo scorso fine settimana ha debuttato infatti con i nostri colori, nella prima gara del campionato italiano di autocross, Manforte Simone. Chi è Manforte Simone? È un ragazzo semplice di Pordenone classe 1992!!!, suo padre è quel famoso Maurizio che per anni ha corso con i kart ad alto livello nei campionati europei e mondiali. Simone è solo (casualmente!!!) su un kart a soli cinque anni e a sette comincia a gareggiare, ottenendo fin da subito risultati di prestigio, risultati che gli consentono di ottenere a soli 15 anni la licenza per correre con le auto. Partecipa infatti nel Trofeo Italia AICS di autocross con un prototipo tubolare motorizzato Yamaha da 1000cc. Domenica a Rovigo, come già detto, era di scena il primo atto del campionato autocross ed il nostro Simone fin dalle qualificazioni ottiene un secondo tempo assoluto, risultato che lasciava ben sperare per la gara. Nella prima batteria riesce, per mezzo di una guida veloce e redditizia a prendere fin da subito la testa della gara, anche se il "baby pilota" riscontra dei problemi con l'inserimento delle marce. Nella seconda batteria, dopo qualche giro, il problema si ripresenta compromettendo la gara fino al ritiro definitivo. Nonostante l'amarrezza per il ritiro nella prima di campionato tutto lascia ben sperare per la prossima perché, ancora per una volta, Simone ha dimostrato le proprie capacità, e dal canto nostro siamo orgogliosi di aver tra le nostre fila un nuovo pilota, non solo dal piede pesante, ma dalla tecnica e dalla grinta di guida più consona ad un "vecchio vulpone". Non ci definiamo certo dei talent scout, anche perché Manforte junior non l'abbiamo chiaramente scoperto noi, ma come più volte detto, in qualità di piccola ma attiva scuderia, questa è una nuova scommessa.



Nel rinnovato circuito di Ceregnano nell'ultimo fine settimana di Aprile era di scena il secondo atto del Trofeo Italia AICS di autocross. I nostri colori in questa specialità dell'automobilismo sportivo erano difesi dal giovane Simone Manforte. La sua vettura, un prototipo tubolare motorizzato Yamaha da 1000cc, però continua come nella prima gara di campionato a fare le bizze, perché si sono ripresentati i problemi di trasmissione patiti a Rovigo. Nelle qualifiche non riesce ad andare oltre un quinto tempo, prestazione che non lo entusiasma per nulla. La gara sembra inizi con i migliori auspici dato che nella prima batteria ottiene un secondo posto, nella seconda manche, partita veramente con il "coltello tra i denti" riesce ad ottenere fin da subito la testa della gara, ma purtroppo riapparivano i problemi di trasmissione che affliggeranno il nostro driver per il resto della gara e che non gli permetteranno di andare oltre un opaco sesto posto finale. Il terzo appuntamento è fissato per il 10 Maggio a Rovigo.



 **Tagliapietra Serramenti**
Lido di Jesolo - VE

... dal 1956
bennato
autotrasporti

SA.MET.
CARPENTERIA METALLICA

MRC Sport A.S.D

Tel. +39 393 9510450 - Fax + 39 0434 624678

Mail: info@mrcsport.it Web: www.mrcsport.it