

# MOTORING news

Scuderia



## MARTINIS IN CARNIA SI RITIRA, MENTRE VINCONO TAGLIAPIETRA AL MONTEFELTRO ED ADRIANI AL PALLADIO.

**Carnia Alpe Ronde** – Al ritorno di una gara in alta Friuli, celebrata il 10-11 novembre con base a Tolmezzo, MRC Sport era presente con la coppia Fabrizio Martinis-Monica Tratter su Honda Civic gruppo N della Motul Tech Racing di Marco Modolo. Al debutto su tale vettura, ma favorito vincitore di Classe N2, l'ex campione italiano rally terra e la sua navigatrice sono partiti a testa bassa sin dal primo dei quattro giri previsti: la vittoria di categoria ed il 23° tempo assoluto, col più diretto inseguitore relegato ad una decina di secondi di distacco la dice lunga su come sarebbe potuta andare la gara; purtroppo, un semiasse della vettura giapponese ha ceduto a pochi metri dal primo traguardo, impedendo all'equipaggio di raggiungere l'assistenza che avrebbe sicuramente loro permesso di riprendere il rally.



MARTINIS-TRATTER

**Rally Montefeltro** – Nello stesso fine settimana della ronde carnica, l'equipaggio composto da Federico Tagliapietra e Giacomo De Luca era al Rally del Montefeltro – gara valida per trofeo Rally Terra - a disputare il sesto atto del Mitsubishi Colt Cup a bordo della sua Colt Cz3 Turbo Diesel. E nella veloce gara sterrata, finalmente, è arrivata quella vittoria di Trofeo tanto agognata ed attesa quest'anno, accompagnata anche dal secondo posto di Classe N2. Ora il giovane pilota di Jesolo sarà della partita nell'importante e decisivo ultimo appuntamento del

monomarca nipponico, che si disputerà all'interno della mitica Area 48 dell'Ente Fiera di Bologna, altrimenti detto "Motor Show".

TAGLIAPIETRA-DE LUCA



ADRIANI-FANTON



**Città del Palladio** – Che la settima edizione del Rally Sprint vicentino sarebbe potuta finire bene per l'unico equipaggio della MRC Sport al via, lo si era capito già dalla prima speciale, ma che la vittoria si sarebbe giocata sul filo dei decimi di secondo per tutta la gara, questo magari no. In PS1 Andrea Adriani e Marco Fanton, sulla Peugeot 106 Xsi gruppo A di Galiazzo staccano subito, nonostante il buio, un 30° assoluto ed un 1° di A5, tre decimi più lesti del secondo, guadagnando la testa della corsa per non mollarla più sino al traguardo e vincendo anche – seppur di strettissima misura – PS 3 e 4. Ed al traguardo, il vantaggio sarà di soli quattro decimi: "Oggi" ha dichiarato Adriani all'arrivo della sua quinta gara "ho realizzato quello che per me è un sogno che credevo impossibile, ed è stato un onore poterlo fare nel nome di Galiazzo ed MRC!!!GRAZIE A TUTTI".

