

Rally - Gare Internazionali ›

Spettacolo alla Rebenland 2015 in Austria

Pierpaolo Montino sfida il tempo infausto alle gare austriache e raggiunge il primato di categoria

di Alessio Conforti

JESOLO - C'era anche un equipaggio della Mrc Sport di Brugnera al Rebenland Rallye svoltosi in Austria le scorse settimane. Alle gare ha preso parte anche lo jeso-lano Pierpaolo Montino, navigato da Andrea Valentinis da Rivignano a bordo di una Suzuki Swift Rc5. Abbiamo ri-percorso con lui le tappe più significative della due giorni.

Pierpaolo com'è iniziata la gara?

"Abbiamo sfidato tempo e percorso sotto ad una pioggia battente con vento forte. Sono partito per ultimo con il numero 75, montando gomme da stampo disegno Fia. Purtroppo non avevo le Rain (gomme da pioggia): cau-tamente ho pensato di terminare la prima e la seconda prova. Dopo quest'ultima siamo andati in riordino e as-sistenza, ripartendo quindi per la terza e quarta prova."

Cos'è accaduto alla terza prova?

"Dopo 4 chilometri percorsi in condizioni estreme, la vet-tura è letteralmente uscita di muso in curva, su una sini-stra 3, finendo sul pendio di una collina. Purtroppo in Au-stria la "compagnia della spinta" per chi parte per ultimo non c'è e a tirarci fuori dai guai è stato il trattore di turno!"

Quindi siete ritornati in assistenza...

"Esatto. Poi abbiamo optato per rientrare con la formula Super Rally. Quindi, a fine tappa, abbiamo portato la Swi-ft in parco chiuso e l'abbiamo preparata per affrontare le 9 speciali che ci aspettavano il giorno dopo."

E com'è andata?

"Il rally è partito con la "specialina" Pcharrigberg, di soli 2,99 chilometri, prova corta ma insidiosa. A seguire la Glanz di 10,97 km. Il tempo staccato è buono: 8.04. Siamo riusciti ad abbassare il tempo di 4 secondi rispetto al primo passaggio, mentre sulla Glanz il tempo staccato è stato di 7:47. Dopo una pausa di oltre due ore in assistenza, il Rally è proseguito con le spettacolari Rundkurs, ovvero prove speciali tipo inseguimento."

Che risultati avete ottenuto?

"Nella prima gara, Eichberg, di 16,04 km, abbiamo staccato un buon 12,50, mentre sulla Rundkurs Schlos-sberg, di 20,72 chilometri, un 16:40.5.

Nella ripetizione della Eichberg, il tempo è stato 12:24.5, mentre sulla ripetizione della Schlossberg abbiamo se-gnato 16:42.9. L'ultima prova è stata la Powerstage Ei-cheberg di 8,98 km, che abbiamo completato col tempo 7:23.7.

Alla fine abbiamo chiuso 43° assoluti e primi di classe. In "Mitropa" siamo invece in 11ª posizione con 26 punti. Un risultato che ci fa ben sperare per i prossimi appun-tamenti."



Mitropa Rally Cup