






NorthEast Ideas

MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

Ottobre 2013



di Massimiliano Ruffini foto: Fotosport

Il buon elenco iscritti del Rally del Friuli, sezione Trofeo Nazionale Rally, vedeva al via equipaggi provenienti soprattutto dalla regione ospitante. Alla vigilia era quindi facile prevedere una sfida tra i piloti delle diverse provincie del Friuli-Venezia Giulia.

Il rally ha avuto inizio il venerdì sera, al seguito del Tricolore, con la disputa della prova spettacolo in Piazza Primo Maggio a Udine, mettendo già in evidenza i possibili sfidanti per il podio: i pordenonesi Fabrizio Martinis e Stefano Paronuzzi, il goriziano Cristian Terpin e l'udinese Filippo Bravi. La gara "vera" ha quindi preso il via il sabato e, nonostante l'annullamento di un passaggio sulla Trivio a causa di un'interruzione provocata da uno dei protagonisti della sfida tricolore, si è subito accesa la sfida sul filo dei decimi tra Martinis e Paronuzzi. Con i due che, dopo quattro speciali, vantavano due successi parziali ciascuno e un distacco di appena un secondo e tre. Nel frattempo Terpin aveva perso qualche secondo rispetto alle più potenti R3 ed FA7

degli avversari, mentre Bravi, sulla quinta prova speciale, era stato tradito da uno pneumatico a cui si era staccato il battistrada, quasi come nei recenti gran premi di Formula 1.

Alla partenza dell'ultimo giro di prove speciali, sia Martinis, sia Paronuzzi promettevano battaglia: decisiva si è rivelata la prova speciale Masarolis, con Martinis vincitore con un tempo che gli avrebbe garantito la sesta piazza nella gara maggiore e con Paronuzzi invece costretto al ritiro per l'urto contro un ceppo a lato strada e i conseguenti danni ad una ruota. Nell'ultima prova speciale Martinis, in coppia con la brava Monica Tratter, si è limitato ad amministrare e ad andare così a vincere la gara - e la classe R3C, come aveva già fatto a giugno in Sardegna, sulle strade del mondiale. Alle spalle dei vincitori è stata accesa invece la sfida tra Terpin, nel frattempo risalito in seconda piazza, e Bravi, autore di una rimonta rabbiosa. Ha avuto la meglio il goriziano che ha portato la sua Citroën C2 sul secondo gradino del podio, aggiudicandosi meritatamente la classe R2B. Bravi si è fermato a soli tre decimi dal rivale, dovendosi così accontentare della piazza d'onore nella gara di casa.