

MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www. mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su







Rassegna Stampa

Settembre 2014



N2 **Celotti-Tassile** (Peugeot 106 Rallye)

Andrea Celotti ed Elisa Tassile, in gara con i colori della scuderia Sport&Joy, la stessa che organizza il rally, si sono imposti in classe N2 grazie all'ottimo tempo fatto registrare sotto la pioggia battente dell'ultima prova speciale in programma.

Per buona parte di gara in testa alla classifica di categoria erano state le ladies Vanessa Polonia e Veronica Boni, autrici di una prestazione anche migliore di quella offerta al recente Rally della Carnia ed al traguardo seconde di classe, con qualche rammarico per la mancata vittoria, ma soddisfatte in vista della partecipazione al che agguanta l'ultimo gradino del podio di gliato scelta di gomme nel primo giro di N2 precedendo Moreno Meret.

N1 **Cardin-Rossato** (Peugeot 106 Rallve)

Debutto nei rally convincente per Mirko Cardin e Matteo Rossato, i quali, già sicuri della vittoria di classe dopo il ritiro sulla terza speciale dell'unico avversario Massimo Pascolo, hanno continuato a migliorare i propri tempi, riuscendo a tenersi alle spalle sul traguardo ben 13 equipaggi, tra cui 8 al via con più prestanti vetture di



Gara tutta in salita per Federico Tagliapietra. Il pilota jesolano, con Andrea Budoja Rally del Friuli. Più staccato Nicola Giatti, alle note, è stato tra quelli che hanno sba-

prove (intermedie su fondo ormai asciutto). riuscendo poi a risalire dalla tredicesima alla sesta posizione assoluta, vincendo la classe R3T ma dovendo accontentarsi del secondo posto di Gruppo R.

Seconda posizione di classe per il convincente equipaggio sloveno composto da Graga Premrl e Gregor Breser; ritiro invece per Marco Marchiol, autore di qualche buon tempo con la 500 Abarth.

R₃D

Boscariol-Zanchetta (Fiat Punto Jtd)



R3D - Boscariol/Zanchetta







R2 **Bravi-Spangaro** (Renault Twingo R2)

Podio di categoria monopolizzato dalle Renault Twingo R2 in gara nell'omonimo trofeo. A imporsi in classe e monomarca il padrone di casa Filippo Bravi, a lungo settimo assoluto, ma all'arrivo solo undicesimo a causa della pioggia della settima prova speciale.

Seconda posizione di R2 e quattordicesima assoluta per Enrico Zille. Il pordenonese, leader nella prima metà di gara, è stato autore di una toccata sulla guarta prova speciale: con il ponte piegato e l'assetto compromesso si è così accontentato della piazza d'onore.

Terza posizione per Alberto Paris, mentre si è dovuto ritirare Cristian Dal Castello, a causa della rottura del supporto del flauto benzina sulla sua Citroen C2.