



MRC SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
Addetto stampa +39 328 6094275
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it
Seguici su      >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA



Marzo 2020



S2000 BELTRAMINI-PERESSUTTI

Agli avversari hanno lasciato soltanto la terza speciale, sul fondo di Radicofani, Alessandro Beltramini e Stefano Peressutti. La loro Peugeot 207 si è guadagnata la palma di classe con quasi un minuto su quella di "Mandrake" e Mario Pizzuti, limitati da una doppia uscita di strada - senza alcuna conseguenza - sull'ultima speciale e dalla rottura del semiasse nella penultima, dopo aver sofferto problemi al cambio. Una vera odissea per i secondi classificati, su un podio che li ha visti precedere Marco Rodili e Denis Tosetto, anch'essi su Peugeot 207.

1. Beltramini-Peressutti (Peugeot 207) in 43'51.9; 2. 'Mandrake'-Pizzuti (Peugeot 207) a 50.6; 3. Rodili-Tosetto (Peugeot 207) a 4'22.4.



MRC SPORT
Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
Addetto stampa +39 328 6094275
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it
Seguici su >> Mrc Sport

RASSEGNA STAMPA



Marzo 2020



R4 Ruoso-Pescador

R4 RUOSO-PESCADOR

Quattro prove su sei rese loro a garantire un distacco, superiore ai quaranta secondi, che ha assicurato l'obiettivo. Giuliano Ruoso ed Erik Pescador hanno portato la loro Mitsubishi Lancer Evo IX sul gradino più alto di Radicofani, lasciando ai principali avversari - Fabrizio Bacci ed Andrea Niccolai - il secondo posto. Per gli inseguitori, anche una penalità di dieci secondi legata ad un ritardo al controllo orario, particolare che non ha negato loro il successo nel confronto con Roberto Tonolli e Andrea Fiorin, distanti dieci secondi.

1. Ruoso-Pescador (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 44'25.5; 2. Bacci-Niccolai (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 58.5; 3. Tonolli-Fiorin (Mitsubishi Lancer Evo) a 1'08.8; 4. Nardin-Rosina (Subaru Impreza Sti) a 1'19.2.