



LE ALTRE CLASSI

Sempre ammirata dal pubblico (stavolta non da bordo pista ma solo grazie all'ottima diretta) la Ford Focus WRC Plus non è ormai più una novità nelle mani di Fabrizio Fontana. Con la potente vettura americana il lombardo si è piazzato nono assoluto. Velocissima in pista, ma in difficoltà tra le rotoballe del "toboga" la fiammante Porsche 997 condotta dal pordenonese Andrea De Luna. In Gruppo A arrivi in solitaria per il locale Vanni Frigato in A6 e per il veronese Gabriele Tosoni in K10. Tra le Racing Start tradizionali, Giancarlo Morcia è stato l'unico a tagliare il traguardo. Stesso dicasi per Silvano Bolzoni: il titolare della Bolza Corse e di una nota officina a Adria si è distinto nella gara di casa, precedendo all'arrivo tutte le vetture di Gruppo N.



A6: 1. Frigato-Brusato (Peugeot 106) in 49'11"8

K10: 1. Tosoni-Refondini (Citroën C2 Vts) in 48'36"6

WRC Plus: 1. Fontana-Savastano (Ford Fiesta WRC) in 42'34"2

RGT: 1. De Luna-Pozzo (Porsche 997 Rs) in 45'44"0

RSTBW1.6: 1. Morcia-Tedeschi (Mini Cooper) in 54'58"5

RSTB1.6-P: 1. Bolzoni-Ferretti (Mini Cooper) in 47'06"1



De Luna-Pozzo