

RASSEGNA STAMPA

Dicembre



hissà se alla partenza aveva ancora in testa i soli 2,5 punti che gli hanno negato il titolo del Campionato Italiano Rally Asfalto. Chissà se quella delusione (sportiva) è stata la spinta decisiva. Marco Signor, affiancato da Corrado Bonato, si porta a casa la vittoria nel Rally del Lazio, prova unica per l'assegnazione della Coppa Italia, con una prestazione maiuscola in una gara che ha visto nelle condizioni meteo uno dei principali protagonisti. Sulle strade tra Cassino e Pico, con la Skoda della Step Five il veneto, dopo l'exploit iniziale di Filippo Bravi, ha subito preso la testa senza più mollare le lo scettro. Dopo le tre prove del sabato è andato al riposo con poco più di due secondi su

Bergantino-Di Vincenzo e quattro netti su Bravi-Bertoldi mentre Elwis Chentre, che difendeva il titolo 2021 con Fabio Grimaldi, era più lontano. Sulle quattro PS della domenica Signor ha allungato andando a vincere con quasi mezzo minuto sulla Hyundai i20-Friulmotor di Bravi che per un secondo e mezzo ha avuto la meglio sulla Fabia-D'Ambra del valdostano Chentre. Ben oltre il minuto il ritardo di tutti gli altri.

Giuseppe Bergantino e Mirko Di Vincenzo (Skoda Fabia R5) possono recriminare. Erano secondi sabato sera e ad un solo decimo dal terzo posto dopo la PS5: una bella prestazione vanificata da una partenza anticipata sulla PS6 e da una foratura sulla successiva, episodi che li hanno con-



dannati al sesto posto finale superati anche da Rusce-Farnocchia, quarti, e Tribuzio-Cipriani, tutti e due gli equipaggi con una vettura cèca. Settimo l'elbano Andrea Volpi, con Simona Righetti su Volkswagen Polo Rally2, non qualificato per la Coppa Italia, che ha preceduto la Skoda di Enrico Oldrati ed Elia De Guio mentre il nono posto regala a Claudio De Cecco, in gara con Jean Campeis sulla Hyundai i20 Rally2, il quarto titolo Over 55. Chiudono la top ten Federico Bottoni e Sofia Peruzzi con l'ennesima Skoda





ronostici della vigilia ampiamente rispettati per gli idoli di casa Roberto Lombardo e Alessio Spiteri. L'affiatato duo nisseno ha conquistato la sesta vittoria assoluta sulle strade di casa e la prima su una vettura di Classe R5. Lombardo ha fatto segnare il miglior tempo in nove delle dieci prove speciali in programma sulla Skoda Fabia Evo Rally2 griffata EM Competition. "È sempre emozionante vincere sulle strade di casa - afferma Lombardo sul palco d'arrivo di Mussomeli -. La Skoda è stata perfetta e ci ha permesso di ottenere il massimo da questa bella giornata di sport. Ringrazio il team e tutti i numerosi appassionati presenti sul percorso di gara". Piazza d'onore per Paolo Piparo e Francesco Pitruzzella su Skoda Fabia R5. I portacolori della CST Sport hanno condotto una gara in crescendo, finalizzata soprattutto alla conoscenza della potente vettura cèca sulla quale debuttavano. Obiettivo ampiamente centrato per Piparo che ha fatto segnare il miglior tempo sulla PS5 Acquaviva 2. Gradino più basso del podio per Burak Cukurova e Burak Arcady su Skoda Fabia Rally2 Evo. Il duo turco, che negli ultimi anni ha più volte solcato gli asfalti italiani, ha condotto una gara in crescendo sulle sconosciute strade del nisseno dimostrando un'ottima regolarità. Dopo il ritiro di Versace sulla PS7, Cukurova ha ereditato la terza posizione assoluta che non ha più lasciato fino al traguardo di Mussomeli.























GRUPPO RC5N Debutto d'oro

Vittoria per Salvatore Catgiu navigato da Marco Garrucciu (MRC Sport). Il pilota nuorese al suo debutto assoluto nei rally porta a casa un risultato sorprendente, ma allo stesso tempo meritato, mettendo la sua Citroën C2 VTs classe RS 1.6 Plus davanti a vetture più performanti e piloti più esperti.







