



rallyslalom...e oltre



RE DELL'ISOLA

Con Agostino Benenti domina sulle strade della Gallura, sul podio anche i locali Farris-Pirisinu e l'inedito equipaggio formato da Valter Pierangioli e Fabio Salis

Ha dovuto aspettare nove anni da quando si è messo il casco in testa la prima volta, ma ne è valsa la pena. Nicola Sartor ha conquistato la sua prima vittoria assoluta a casa sua, nel suo Rally Bellunese, con accanto Paolo Rocca. Una vittoria tutto fuorché semplice, una vittoria tutto fuorché scontata. Una vittoria nella sostanza molto più che meritata: Sartor l'ha portata a casa quando Giove Pluvio ha deciso di rimescolare le carte, un classico della gara bellunese.

È successo sulla seconda Melere, quando gli ultimi tre chilometri sono stati invasi da una pioggia veramente torrenziale che nel giro di poco ha inondato la carreggiata. Il problema era uno solo: tutti avevano lo stampo, perché il resto delle prove erano totalmente asciutte. La pioggia se la sono buscata tutti, compresi quelli in lotta per la vittoria: Filippo Bravi ed Enrico Bertoldi, Marco Signor e Patrick Bernardi, Nicola Sartor e Paolo Rocca. Il primo, alfiere di Friulmotor, ha ammesso di non aver voluto rischiare e ha pagato 8". Il secondo ci

ha provato lo stesso, consapevole di aver preso più acqua di tutti gli altri. Il terzo ha deciso di attaccare sfruttando anche il fatto di partire per primo e ha fatto la differenza, arrivando a bloccare due volte in discesa e rifilando a Signor quei tre secondi decisivi per prendergli la leadership. In testa c'era già stato alla fine della seconda prova, ma subito dopo il trevigiano lo aveva superato. Da quel momento non c'è stata storia: a Lentiai, penultima prova, ha limitato il distacco da Signor, sull'ultima Melere è arrivata la vittoria di prova che ha consegnato al pilota di Pedavena il suo primo successo in carriera.

L'affermazione è importante anche in chiave CRZ4, che iniziava proprio al Bellunese. Signor ora dovrà inseguire, ma il grande avversario potrebbe essere proprio Bravi: il friulano ha annunciato che correrà tutte le gare della Coppa e fra queste potrà scegliere i tre risultati da far valere ai fini della classifica finale.

Dominio, basta questa parola per descrivere la gara di Matteo Musti e Agostino Benenti. L'equipaggio pavese della MRC Sport ha guidato la gara fin dal primo chilometro, facendo segnare il miglior tempo in quattro delle otto prove in programma, portando così alla vittoria la sua Porsche Carrera RS di 2° Raggruppamento nel rally di Campionato italiano auto storiche. Una gara tosta e insidiosa come da tradizione quella gallurese, con molti colpi di scena e un meteo ballerino soprattutto nel day1 che ha scompigliato le carte in tavola a molti equipaggi, soprattutto sul secondo passaggio della speciale di Aglientu.

L'equipaggio lombardo ha preso il comando della classifica generale fin dalla PS1 San Pasquale, lasciando agli avversari solamente le briciole.



www.rallybellunese.com



MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrctsport.it · www.mrctsport.it

