



Rossetto-Lazzer, vincitori in N5. A destra da sinistra in alto: Ortelli-Gandola primattori in A7, Pittano-Brambilla che vincono la Rally4/R2, la Peugeot 106 RS 1.6 di Giudici-Cairolì, Fersini-Cappello (Mini RSTB 1.6), Ferri-Barbi vincitori in RSTB 1.0P e la Saxo K10 di Chiodo-Chiodo. Sopra da sinistra in senso orario: Fontana-Arnaboldi che hanno vinto la Rally4, Dominioni-Frassi (classe A5), Butti-Franzi vincitori della N2, Soldati-Robba (N3), Vittalini-Zambetti che hanno conquistato la R3, Paleari-Ratnayake (classe R1TN4X4) e Palmisano-Mazzoleni (classe A6).



LE ALTRE CLASSI

Murtas show con la OPC

Da applausi la prova di Mario Murtas e Mirko Valentino al volante della "vecchia" Opel Astra OPC, il pilota di Galtelli da ancora una volta dimostrazione di essere uno dei migliori terraioli sardi e piazza la sua Opel nella top ten di 2 ruote motrici e al primo posto nella classe A7.



Discorso analogo nella RSTB 1.6 per Silvia Franchini e Nicoletta Deidda (MRC Sport), anch'esse a bordo della vettura inglese.

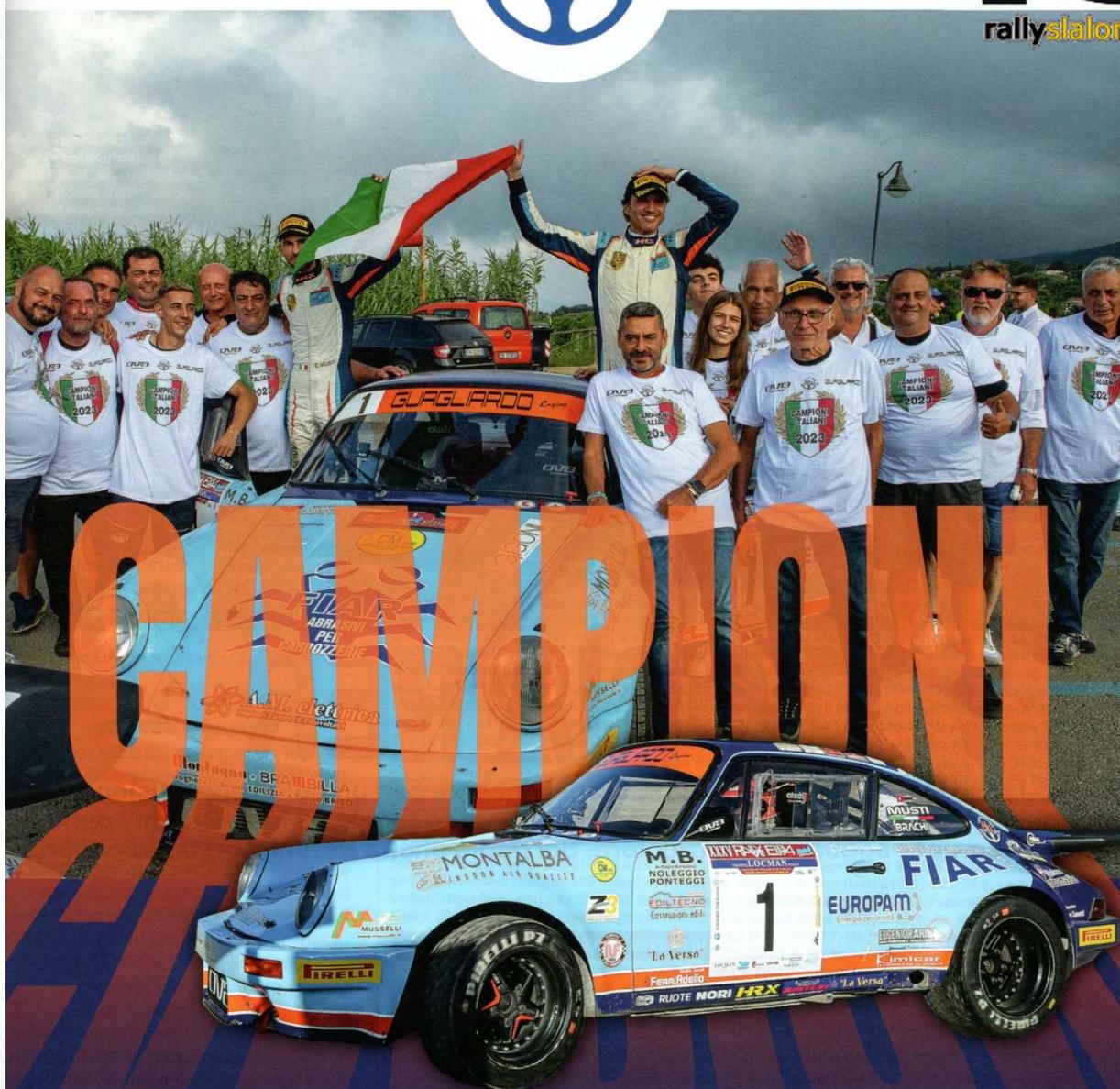


MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it





MATTEO MUSTI CAMPIONI ITALIANI 2023

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

MRC Sport A.S.D. | Tel. +39 393 9510450 | info@mrcsport.it | www.mrcsport.it



MRCSPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera
Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131
e-mail: info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

