



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su    >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

Gennaio 2014



Storie di grande passione. Piloti dei quali si parla meno, ma che sono importanti per il Challenge Raceday, per le gare che ne fanno parte e per i rally



F. Pivetta (Zastava Jugo)

Francesco Pivetta Il meccanico è di... casa

Appassionato di rally sin da bambino, Francesco Pivetta fa il meccanico e ha deciso di proseguire il suo percorso agonistico, iniziato da poco, iscrivendosi al Challenge Raceday Ronde Terra e partecipando a quella che si può considerare la sua gara di casa, la 1. Ronde Terra del Friuli.

“Sono nato a Pordenone nel 1981 e la passione per i rally l’ho sempre avuta. Seguivo come spettatore alcuni rally, poi ho iniziato a lavorare come meccanico per alcune squadre locali. Ora ho deciso di provare a guidare io, di essere al volante e di mettermi alla prova. La mia prima gara in assoluto è stato il Rally del Bellunese nel 2012, una bella esperienza che mi ha spinto a continuare. Quindi nel 2013 mi sono iscritto all’Alpe Adria Rally Cup. L’inizio non è stato dei migliori, infatti alla prima gara, il Rally del Gri-

fo, mi sono dovuto ritirare a causa di un incidente. Ho deciso però di continuare e ho disputato il Rally di Scorzé. Qui è andata decisamente meglio, ho concluso primo della mia classe. La terza gara è stato il Rally Nova Goriza, bellissima gara molto tecnica con tanti salti, diciamo che è una delle mie favorite per ora e anche qui un buon risultato, terzo di classe. Alla Ronde delle Dolomiti, altra bella gara in più con tanta neve, stavo andando bene, ma un una rottura proprio nel primo passaggio, mi ha costretto al ritiro quando ero decimo assoluto e secondo nella mia classe. E’ stata una grossa delusione non poter continuare ed è inutile dire quanto ci sono rimasto male. Un vero peccato, però nonostante gli alti e bassi ho concluso il campionato terzo di classe e per me è un buon risultato visto che ero alle prime armi. Ho

deciso di partecipare a qualche altra gara in zona. Al Rally di Majano, in luglio, è arrivato un altro buon risultato, terzo di classe. La passione cresceva e mi sono lanciato anche nel Piancavallo, gara storica friulana. Peccato essermi dovuto ritirare a causa di problemi ai freni. Le gare disputate fino allo scorso novembre erano state tutte su asfalto e con una Renault Clio RS, poi è arrivato il Prealpi Master Show di inizio dicembre, un’ottima occasione per rimettermi in pista. Mi sono iscritto con la mitica Zastava Jugo: che esperienza! Proprio in questa gara ho capito che mi piaceva molto di più correre su terra: mi sono informato meglio sul Challenge Raceday e mi sono iscritto per partecipare alle gare del secondo Girone con una Peugeot 208 R2 della AF Motor. Non vedo l’ora di iniziare”.