



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275 - Seguici su    >> Mrc Spor

Rassegna Stampa

24 Dicembre 2019

la tribuna^{di Treviso}

MOTORI: IL RALLY DI SERNAGLIA

Prealpi, quando domina la Marca Quante lacrime di gioia per Lando

SERNAGLIA. È stato un 21° Prealpi Master Show estremamente fortunato per i piloti di Marca quello che si è corso fra sabato e domenica sui bagnatissimi sterrati attorno a Sernaglia. Sono state ben nove le classi conquistate da equipaggi trevigiani. Se il meglio piazzato è il pievigino Filippo Lorenzon con Gianpietro Soldan (Skoda Fabia R5), 11° assoluto, a vincere la classe R4 è stato Matteo Da Ros, da San Ven-

demiano, insieme al veneziano Denis Silotto (Mitsubishi Lancer Evo IX). Altra classe trevigiana è stata l'A7, dove si è consumato un duello straordinario. Solo imponendosi all'ultima prova speciale i pievigini Giampaolo Lando e Alberto Marcon si sono imposti su Alessio e Alfio Mattiuz, di Tarzo: i due equipaggi erano su Renault Clio Williams: «Ho pianto per un quarto d'ora», confessava al traguardo Lando. In

S2000 a imporsi è stato il trevigiano Andrea Sandrin con Roberto Tolino alle note (Peugeot 207): non correavano da ben due anni. Affermazione in A5 per i pievigini Michele Barisan e Luca Mengon (Fiat Panda), al secondo successo consecutivo al Master anche quest'anno davanti ad Alberto Nardi e Fabio Bechevolo, di Valdobbiadene. Strepitosa vittoria in N2 per il vittoriese Mattia Chiesa e il pordenonese

Stefano Lovisa (Honda Civic), capaci di rifilare un minuto ai bellunesi Davide Cibien e Michele Borin (Citroen Saxo): un distacco spaventoso, certo non accumulato per demeriti di Cibien. Tutta trevigiana l'N1, con Fulvio Signorotto-Andrea Pavan davanti a Carlo Menin-Davide Andriollo ed Ermete Carlet-Enrico Carlet. Meravigliosa la gara messa in mostra da Mattia Zanin e Roberto Simioni, entrambi pievigini. Il pilota, appena 18enne, era alla seconda gara in carriera e ha usato la piccolissima Suzuki Swift R1B, auto fra le meno potenti del lotto. Nonostante questo deficit di partenza e le condizioni davvero d'altri tempi in cui si correva ha raggiunto in più occasioni la metà della classifica. —