



Con Luca Pedersoli al via, era chiaro che solo il bresciano poteva perdere la gara friulana, nonostante il grande impegno di Marco Signor, il quale ha comunque vinto due prove speciali ed è rimasto nella scia del vincitore per buona parte di gara. Terza piazza per il primo dei locali, Dimitri Tomasso

di **STEFANO COSSETTI**

A volte una verifica sul campo vale più di qualsiasi altra sensazione che uno ricerchi dentro a sé. Deve essere andata più o meno così a Luca Pedersoli che, navigato come ormai da tempo da Anna Tomasi, ha vinto il Rally Piancavallo in formato Coppa Rally di Zona, dopo aver abbandonato la serie IrCup, sicuramente molto onerosa. Pedersoli ha battuto Marco Signor, il quale, se da un lato ha portato a casa il punteggio pieno per la coppa, dall'altro ha comunque dovuto alzare bandiera bianca davanti a quel qualcosa in più che il rivale della DS3 Wrc ha messo in campo consapevole che uno stato non ancora perfetto della forma fisi-

ca era comunque un ostacolo in più di un successo che a questo punto vale come un'energetica iniezione di fiducia in vista del proseguimento della stagione. Il Rally Piancavallo 2022 è stato "baciato" da tre elementi positivi: il meteo favorevole che si è limitato ad uno scroscio nello shakedown, l'annullamento del bellunese che ha provocato la "migrazione" di qualche equipaggio in più e la voglia di tanti friulani di mettersi in gioco. Tra questi, sono mancati certamente Filippo Bravi e Stefano Peruch. Il primo ha toccato subito, mentre il secondo ha visto sfilarsi un leveraggio dalla Polo di provenienza comasca. Ne sono rimasti in lizza per la top ten in parecchi. Dopo Tomasso, ecco Rudy Andriolo e poi a seguire fino al nono, tutta gente friulana. Il turco Cukurova ha

rotto il "monopolio" friulano, precedendo il solito Zannier, velocissimo con una Clio Williams che non conosce oblio. Poco dietro, ecco Alessandro Prosdimo, forse troppo "generoso" nel regalare spettacolo al pubblico di casa. Qualche posizione avanti l'avrebbe guadagnata. Ha vinto la classifica di un'Alpe Adria Rally Cup nemmeno lontana parente in termini di gradimento rispetto alle edizioni di non troppi anni fa. In un "mare" di Skoda Fabia - nel quale due Hyundai su tre si sono fermate e va dato merito a De Cecco del quinto posto - sarebbe stato bello vedere il risultato "vero" del pordenonese Enrico Zille, rallentato da una foratura lenta con l'unica Fiesta R5 al via. Resta un ottavo posto in una prova e la consapevolezza che su queste auto ci si deve stare sopra a lun-

Gran tifo per Dimitri Tomasso e Cristina Caldart, a destra. Per loro la soddisfazione del terzo posto, alle spalle di Pedersoli e Signor, due che hanno dimostrato di avere un gran passo. Ma i locali si sono dati da fare ed anche in salita sono andati forte. Anche oltre le attese. Effetto campo...?



Tripla vittoria in solitaria nelle classi **Rally5, RS2.0 e RS1.6Plus**. Nella prima Silvio Nevischi e Luca Vitelli hanno proseguito il percorso di crescita con la loro Renault Clio, nella seconda Gianluca Marchi e Michele Salotti hanno percorso con successo i primi chilometri a bordo di una Renault Clio Rs, mentre la terza è stata preda dei sardi Franco Catgiu e Stefano Achenza.

MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 - 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131 - info@mrcsport.it - www.mrcsport.it



Bollettino in terra ferma

Tanti ancora i piloti e navigatori sardi protagonisti nei campi di gara nazionali e non, facciamo un riepilogo dei principali risultati

Rallyday Valdinievole e Montalbano.

Oltre la prestigiosa vittoria di Gessa e Pusceddu, di cui ci occupiamo a parte, di rilievo c'è il secondo posto assoluto della Scuderia Sardegna Racing Team, al cui sodalizio appartengono anche Fois e Sirigu che riprendono feeling con la loro Mini Cooper RST e portano a casa un secondo posto di classe. Eccezionale è il risultato del pilota pattadese Franco Canalis: in coppia con Michael Salotti, per il Team Autoservice, mette in riga

una dozzina di rivali portando la sua Clio in vetta alla classe N3, ed è appena al suo terzo rally! Della partita anche Franco Catgiu e Stefano Achenza per la MRC Sport su una C2 classe RS1.6 Plus. Per il pilota nuorese una gara di ripresa dopo due anni di fermo.

Rally Piancavallo. Alla classicissima gara friulana, oggi valida per la Coppa di Zona erano al via Maurizio Diomedi e Mauro Turati con una Skoda Fabia R5 coi colori della MRC Sport. Per "l'avvocato volante" un quattordicesimo posto assoluto: «Personalmente ho fatto una gara discreta, la manifestazione invece era bellissima con percorsi molto tecnici ed impegnativi. Io ho avuto qualche problema con le note e ho pagato un po' dazio non conoscendo i percorsi. Nel primo passaggio della Barcis-Piancavallo il fondo umido mi ha tratto in inganno e sono andato a sbattere. Non ho fatto danni importanti, ma ho perso del tempo prezioso; poi mi sono girato anche nella ripetizione della prima speciale, compromettendo così il raggiungimento di quello che era il mio obiettivo, cioè entrare nei primi dieci. Pazienza, è stato un bellissimo fine settimana». La navigatrice Valentina Boi ha accompagnato invece Fabrizio Martinis, su 208 Rally4, al diciottesimo posto, anche loro coi colori della MRC Sport.

MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131 · info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

