

**19**  
**RALLY**  
**CITTÀ DI SCORZÈ**  
5+6 Agosto 2022



Gradino basso del podio per il portacolori della MRC Sport Filippo Bravi, affiancato da Enrico Bertoldi su una Hyundai i20 N Rally2. Il pilota friulano, tra i favoriti della vigilia, ha sicuramente pagato il debutto sulle impegnative speciali veneziane, portando comunque a casa un ottimo piazzamento in ottica Coppa Rally di Zona. Una condotta di gara esemplare e regolare non è invece bastata a sfatare la “maledizione scorzetana” di Tullio Versace che, assistito da Eneo Giatti su una Skoda Fabia Rally2 targata MRC Sport, ha intascato l’ennesimo quarto posto in questo rally, a 0”5 dal podio.

**MRC SPORT**

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131 · info@mrcsport.it · www.mrcsport.it





## In terra ferma

Così Fabio Piras racconta la decisione di staccarsi dalla Sardegna e di andare a correre in luoghi per lui nuovi

**F**arsi strada nel mondo dei rally, seppure in un contesto amatoriale, non è facile; occorrono risorse, sacrifici e un po' di fortuna occorre però anche saper fare le scelte giuste. Una di queste scelte è quella che ha fatto Fabio Piras, pilota trentenne di Dorgali, nella vita di tutti i giorni titolare di un'impresa di impiantistica elettrica: «Ho capito che per arrivare sempre più in alto dovevo disputare quante più gare possibili in giro per l'Italia!». Questa è stata la sua scelta, confrontarsi nelle condizioni più difficili, senza il comodo conforto del "giocare in casa". Una dozzina di rally alle spalle, qualche slalom e tante gymkane.

così ci racconta come nasce la sua passione: «Inizia fin da piccolo, quando mio padre mi portava a vedere la Cala Gonone-Galleria e qualche gymkana di zona, ma non vedevo l'ora di poter guidare anche io una macchina da gara! Il mio vero proprio debutto è stato in una gymkana nel 2011 con una Peugeot 206 rifatta da me completamente da zero. Anche se molte persone non danno peso a questo tipo di gare, per me sono state una grande scuola, mi hanno insegnato molto!». Finché, con l'amico Salvatore Fancello, si comincia a fare sul serio: «Nel 2015 con Salvatore facciamo una scommessa: "il prossimo anno facciamo un rally!".



Decidiamo quindi di acquistare un'auto e nel 2016 debuttiamo al Rally del Vermentino, per poi partecipare a tutte le gare di campionato sardo invertendoci di ruolo e vincendo talvolta la classe A5». Arriva poi un incontro, di quelli segnanti, il patron di una scuderia

friulana che in Sardegna ha una sua ben nutrita filiazione: «Nel 2017 sono entrato a far parte della MRC Sport, è in questa occasione che Giacomo, il presidente della Scuderia, mi ha invitato a partecipare ad un rally su in Friuli, così nel 2018 ho preso il via, insieme a Salvatore,

al Rally Valli della Carnia, è stata un'esperienza molto produttiva non tanto per il risultato quanto per il diverso stile di guida ed il modo di preparare un rally. Da lì sono rientrato con l'idea di fare sempre meglio!». Insomma il confronto in terra lontana ha creato

lo stimolo giusto, seguirà quindi un salto di livello, nel 2019 Piras e Fancello sono al via del Rally Terra Sarda con una Clio R3 ma poi però subentra lo stop per la pandemia... «Torno nel 2021, grazie alla DEA autotrasporti, debuttando nella classe regina con la

Skoda R5 di Motor Team, non avendo fatto molta esperienza con auto di "media" potenza è stato un po' difficile fare questo salto di categoria e stare dietro agli avversari, ma alla fine abbiamo fatto una gara discreta e soprattutto in crescendo!». E siamo ai giorni nostri, dopo qualche difficoltà finalmente si riprende con una sfida importante: «È stato principalmente grazie alla CSE cooperativa sarda edificazioni ed alla Cantina Berritta che sono riuscito a partecipare al Rally di Scorzè, una gara in cui il livello degli avversari era molto alto. Ho gareggiato nuovamente con la Skoda R5, stessa macchina e stesso team, ma questa volta un navigatore diverso, Genny Moruzzi, conosciuta al Rally Geominerario dove ho avuto modo di capire fin da subito che aveva talento. Inizialmente non

è stato semplice sentire nell'interfono il suono di una voce diversa, non c'era quel feeling necessario per dare il 100%! Qui è stato fondamentale l'aiuto dei ragazzi di Motor Team che con i loro consigli ci hanno aiutato a crescere e migliorare anche dal punto di vista mentale, trattandoci come se fossimo di famiglia (non come se fossi il solito cliente) grazie a loro siamo andati migliorando prova dopo prova e ci siamo classificati decimi assoluti!». Progetti futuri? «Mi vedo ancora alla guida di una Skoda, vorrei continuare a fare esperienza sia in Sardegna sia in giro per l'Italia prima di mettermi in gioco magari in un campionato italiano. Ringrazio di cuore i miei sponsor perché senza di loro tutto questo non sarebbe possibile». Ed ora Fabio punta al prossimo obiettivo: il Rally Terra Sarda.

### MRC SPORT

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA

Via S. Margherita, 21 · 33070 Brugnera

Tel. +39 393 9510450 · Fax +39 041 5101131 · info@mrcsport.it · www.mrcsport.it

